



UMESH
RAUT

VATSALA YASHWANT

Travel Institute &
Delhi Travel Guide

EXCESS MILEAGE SURCHARGE (EMS)

EXCESS MILEAGE SURCHARGE (EMS)

WHAT DO YOU MEAN BY "EXCESS MILEAGE SURCHARGE" (EMS)?

"एक्सेस माईलेज सरचार्ज" (EMS) क्या होता है?

If the EMA is insufficient or not applicable and the TPM still exceeds the MPM, it becomes necessary to impose a surcharge.

यदि EMA कम है या नहीं है और TPM - MPM से बड़ा है तो हमें उस यात्रा के लिए अतिरिक्त किराया लेना होगा, जिसे हम EMS कहते हैं।

WHAT IS THE TICKETING CODE FOR "EXCESS MILEAGE SURCHARGE" (EMS)?

"एक्सेस माईलेज सरचार्ज" (EMS) को टिकट में लिखने के लिए किस कोड का प्रयोग किया जाता है?

Ticketing Code "M"

टिकट में लिखने के लिए "M" कोड का प्रयोग होता है।

FORMULA FOR EXCESS MILEAGE SURCHARGE

EXCESS FARE WHICH IS CHARGED FROM THE PASSENGER IS BASED UPON WHAT?

जितना भी अतिरिक्त किराया यात्री से लिया जाता है, वह किस पर आधारित होता है?

Excess Mileage Surcharge is based on "%".

जितना भी अतिरिक्त किराया लिया जाता है वह पर्सेन्टेज "%" में लिया जाता है।

HOW MUCH EXTRA FARE CAN BE CHARGED FROM THE PASSENGER?

किसी भी फेयर का कितना अतिरिक्त किराया लिया जा सकता है?

You can surcharge any fare by:-
✓ 5% or
✓ 10% or
✓ 15% or
✓ 20% or
✓ 25%

किसी भी फेयर का अतिरिक्त किराया आप:-

- ✓ 5% ले सकते हैं या फिर
- ✓ 10% ले सकते हैं या फिर
- ✓ 15% ले सकते हैं या फिर
- ✓ 20% ले सकते हैं या फिर
- ✓ 25% ले सकते हैं

HOW MUCH MAXIMUM YOU CAN SURCHARGE ANY FARE?

अधिकतम आप किसी फेयर का कितना अतिरिक्त किराया ले सकते हैं?

Maximum you can surcharge any fare by 25%.

अधिकतम आप किसी फेयर का 25% अतिरिक्त किराया ले सकते हैं।

IF ANY SURCHARGE IS MORE THAN 25%, IN THAT CASE WHAT YOU HAVE TO DO?

यदि कोई सरचार्ज 25% से अधिक है, उस दशा में उस यात्रा का क्या करेंगे?

If any surcharge is for more than 25%, in that case you have to "Break The Journey".

यदि कोई सरचार्ज 25% से अधिक है उस दशा में उस यात्रा के दो टुकड़ें करने होंगे।



UMESH
RAUT

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

#	WHAT IS THE FORMULA TO FIND OUT THE PERCENTAGE (%) OF THE SURCHARGE?	
	सरचार्ज का पर्सेन्टेज (%) किस प्रकार निकाला जाता है?	
#	The formula to find out the percentage of the surcharge is:- Divide the TPM total by the MPM	सरचार्ज का पर्सेन्टेज (%) निकालने के लिए TPM को MPM से भाग दो
#	WHAT WILL YOU DO, IF THE RESULT IS OVER 1.00000 BUT NOT HIGHER THAN 1.05?	
	यदि परिणाम 1.00000 से अधिक है, परन्तु 1.05 से कम है, तो उस दशा में उस फेयर को कितना सरचार्ज करेंगे?	
#	Surcharge the fare by: 5%	तो उस फेयर को 5% सरचार्ज कीजिए
#	WHAT WILL YOU DO, IF THE RESULT IS OVER 1.05000 BUT NOT HIGHER THAN 1.10?	
	यदि परिणाम 1.05000 से अधिक है, परन्तु 1.10 से कम है, तो उस दशा में उस फेयर को कितना सरचार्ज करेंगे?	
#	Surcharge the fare by: 10%	तो उस फेयर को 10% सरचार्ज कीजिए
#	WHAT WILL YOU DO, IF THE RESULT IS OVER 1.10000 BUT NOT HIGHER THAN 1.15?	
	यदि परिणाम 1.10000 से अधिक है, परन्तु 1.15 से कम है, तो उस दशा में उस फेयर को कितना सरचार्ज करेंगे?	
#	Surcharge the fare by: 15%	तो उस फेयर को 15% सरचार्ज कीजिए
#	WHAT WILL YOU DO, IF THE RESULT IS OVER 1.15000 BUT NOT HIGHER THAN 1.20?	
	यदि परिणाम 1.15000 से अधिक है, परन्तु 1.20 से कम है, तो उस दशा में उस फेयर को कितना सरचार्ज करेंगे?	
#	Surcharge the fare by: 20%	तो उस फेयर को 20% सरचार्ज कीजिए
#	WHAT WILL YOU DO, IF THE RESULT IS OVER 1.20000 BUT NOT HIGHER THAN 1.25?	
	यदि परिणाम 1.20000 से अधिक है, परन्तु 1.25 से कम है, तो उस दशा में उस फेयर को कितना सरचार्ज करेंगे?	
#	Surcharge the fare by: 25%	तो उस फेयर को 25% सरचार्ज कीजिए
#	WHAT WILL YOU DO, IF THE RESULT IS OVER 1.25000?	
	यदि परिणाम 1.25000 से अधिक है, तो उस दशा में उस फेयर को कितना सरचार्ज करेंगे?	
#	Break the journey	तो उस यात्रा के दो टुकड़ों कीजिए (ब्रेक दा जर्नी)
#	WHEN USING THE "EMS" FORMULA, IN THE CALCULATOR AFTER THE DECIMAL HOW MANY FIGURE YOU HAVE TO CONSIDER?	
	जब "EMS" फार्मुले का प्रयोग किया जाता है, तो कलक्युलेटर में दशमलव के बाद कितने अंको को देखना पड़ता है?	
#	When using this formula always check up to five decimal places in calculator.	जब "EMS" फार्मुले का प्रयोग किया जाता है तो कलक्युलेटर में दशमलव के बाद 5 अंको को देखना पड़ता है।
#	WHAT "M" REPRESENTS?	
	अगर खाली "M" लिखा है तो इसका क्या मतलब है?	
#	Within Mileage (TPM is less than MPM)	इसका मतलब है TPM - MPM से कम है



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

#	WHAT "5M" REPRESENTS? अगर "5M" लिखा है तो इसका क्या मतलब है?	
#	Fare is surcharge by 5%	इसका मतलब फेयर से 5% अधिक किराया लिया जा रहा है।
#	WHAT "10M" REPRESENTS? अगर "10M" लिखा है तो इसका क्या मतलब है?	
#	Fare is surcharge by 10%	इसका मतलब फेयर से 10% अधिक किराया लिया जा रहा है।
#	WHAT "15M" REPRESENTS? अगर "15M" लिखा है तो इसका क्या मतलब है?	
#	Fare is surcharge by 15%	इसका मतलब फेयर से 15% अधिक किराया लिया जा रहा है।
#	WHAT "20M" REPRESENTS? अगर "20M" लिखा है तो इसका क्या मतलब है?	
#	Fare is surcharge by 20%	इसका मतलब फेयर से 20% अधिक किराया लिया जा रहा है।
#	WHAT "25M" REPRESENTS? अगर "25M" लिखा है तो इसका क्या मतलब है?	
#	Fare is surcharge by 25%	इसका मतलब फेयर से 25% अधिक किराया लिया जा रहा है।

HOW TO ENTER IN IATA/UFTAA FARE FORMULA

#	EXAMPLE:														
#	<table border="1"> <tr> <td>Itinerary:</td> <td>Budapest (Code - BUD / State - X-----X / Country - Hungary / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - MA - Tunis (Code - TUN / State - X-----X / Country - Tunisia / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - TN - Cairo (Code - CAI / State - X-----X / Country - Egypt / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - MS - Dubai (Code - DXB / State - X-----X / Country - United Arab Emirates / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2)</td> </tr> <tr> <td>Fare Basis:</td> <td>Normal First Class</td> </tr> <tr> <td>Stopovers:</td> <td>At All Ticketed Points</td> </tr> <tr> <td>TPM:</td> <td>BUD-TUN 652, TUN-CAI 1302, CAI-DXB 1500</td> </tr> <tr> <td></td> <td> <table border="1"> <tr> <td>TPM</td> <td>HIP TABLE</td> </tr> <tr> <td>BUD</td> <td>BUD BUD</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Itinerary:	Budapest (Code - BUD / State - X-----X / Country - Hungary / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - MA - Tunis (Code - TUN / State - X-----X / Country - Tunisia / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - TN - Cairo (Code - CAI / State - X-----X / Country - Egypt / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - MS - Dubai (Code - DXB / State - X-----X / Country - United Arab Emirates / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2)	Fare Basis:	Normal First Class	Stopovers:	At All Ticketed Points	TPM:	BUD-TUN 652, TUN-CAI 1302, CAI-DXB 1500		<table border="1"> <tr> <td>TPM</td> <td>HIP TABLE</td> </tr> <tr> <td>BUD</td> <td>BUD BUD</td> </tr> </table>	TPM	HIP TABLE	BUD	BUD BUD
Itinerary:	Budapest (Code - BUD / State - X-----X / Country - Hungary / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - MA - Tunis (Code - TUN / State - X-----X / Country - Tunisia / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - TN - Cairo (Code - CAI / State - X-----X / Country - Egypt / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - MS - Dubai (Code - DXB / State - X-----X / Country - United Arab Emirates / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2)														
Fare Basis:	Normal First Class														
Stopovers:	At All Ticketed Points														
TPM:	BUD-TUN 652, TUN-CAI 1302, CAI-DXB 1500														
	<table border="1"> <tr> <td>TPM</td> <td>HIP TABLE</td> </tr> <tr> <td>BUD</td> <td>BUD BUD</td> </tr> </table>	TPM	HIP TABLE	BUD	BUD BUD										
TPM	HIP TABLE														
BUD	BUD BUD														



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

652 TUN
1302 CAI
1500 DXB

TUN	-	TUN	
CAI	-	-	CAI
DXB	1450.89	-	-

3454 TPM TOTAL

IATA/UFTAA FARE FORMULA

STVR IN ALL TKT POINTS

FCP	BUD - DXB
NUC	F OW 1450.89 (EH)
RULE	Y118 (NOT A SPECIFIED ROUTING)
MPM	3024 (EH)
TPM	3454 (3454 - 100 = 3354 (New TPM))
EMA	-100 E/XXX
EMS	15M
HIP	NIL
RULE	NIL
AF	+15% = 1668.52
CHECK	BHC NA
TTL	1668.52
IROE	HUF X 279.892000 HUF 467005.39
LSF	HUF 467100

TPM is higher than MPM

After giving the EMA of 100 miles, still the TPM (3354) is higher than MPM (3024). In that case we will find out the % of the surcharge by dividing the TPM with MPM

HOW TO ENTER IN FARE LADDER

IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "M" CODE AND WHAT DOES IT INDICATES?

मैन्युअल टिकट एन्ट्री में "M" कोड कहाँ लिखा जाता है, तथा वह क्या चीज दर्शाता है?

Enter the code "M" (with percentage of surcharge if any) on the space above the fare indicates the Excess Mileage Surcharge if any.

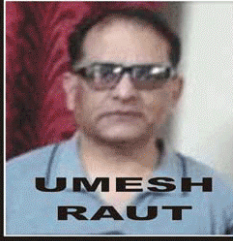
"M" कोड को (सरचार्ज के साथ यदि है तो) फेयर के ऊपर लिखा जाता है जो कि यह दर्शाता है की फेयर को कितना पर्सेन्टेज "%" सरचार्ज किया गया है।

Example:

MANUAL TICKET ENTRY

FROM / TO	CARR	FARE CALC
BUD	CARR	FARE CALC
TUN	MA	E/XXX
CAI	TN	15M
DXB	MS	1668.52

	ROE	279.892000
NUC		1668.52



UMESH
RAUT

VATSALA YASHWANT

Travel Institute &
Delhi Travel Guide

HUF

467100

HOW TO ENTER IN AUTOMATED TICKET ENTRY

#

IN "AUTOMATED TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "M" CODE?

ऑटोमेटेड टिकट एंट्री में "M" कोड कहाँ लिखा जाता है?

#

The code "M" (with percentage of surcharge if any) is entered after the destination point and before fare.

"M" कोड को (सरचार्ज के साथ यदि है तो) सबसे आखिरी शहर (DESTINATION) के बाद तथा फेयर से पहले लिखा जाता है।

#

Example:

Automated Ticket Entry

BUD MA TUN TN CAI MS DXB E/XXX15M1668.52NUC1668.52END
ROE279.892000