



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

## GLOBAL INDICATOR

# WHAT DO YOU MEAN BY GLOBAL INDICATOR?

“ग्लोबल इन्डिकेटर” क्या होता है?

# After identifying the “Type of Journey” for any itinerary, the next thing which we have to identify is the “Global Indicator”.

“टाईप ऑफ जर्नी” का पता करने के बाद हमें “ग्लोबल इन्डिकेटर” का पता करना होता है।

# In “Global Indicator” we identify the route which our passenger is taking.

“ग्लोबल इन्डिकेटर” में हमें यह पता करना होता है कि यात्री कौनसे रास्ते से यात्रा कर रहा है।

# HOW MANY GLOBAL INDICATORS ARE THERE?

कितने “ग्लोबल इन्डिकेटर” होते हैं?

# There are 10 different routes to travel in the world.

पूरी दुनिया में 10 अलग-अलग रास्ते हैं यात्रा करने के लिए।

# WHY ONE HAS TO FIND OUT “GLOBAL INDICATOR” FOR ANY ITINERARY?

किसी भी यात्रा में “ग्लोबल इन्डिकेटर” का पता करना क्यों जरूरी है?

# Which route our passenger is taking for the itinerary that we have to identify because fares are listed by “Global Indicator” code wise.

हमारा यात्री कौनसे रास्ते से यात्रा कर रहा है, इसका पता करना जरूरी है क्योंकि किराया जो है “ग्लोबल इन्डिकेटर” कोड में प्रदर्शित किया होता है।

# There may be possibility that you may have more than one fare available for any itinerary.

इसकी पूरी संभावना है कि एक ही जर्नी के लिए एक से ज्यादा फेयर दे रखें हो।

# Example

BANGKOK (BKK)						
FARE TYPE	LOCAL CURRENCY	NUC	CARR CODE	RULE	GI	MPM
TO MOSCOW (MOW)						EH 7572
					FE	5258
					TS	9038
					AP	15212
Y Economy Class	63175	1327.26	One - way Fares	Y146	EH	
Y Economy Class	120515	2641.09	Return Fares	Y146	EH	
Y Economy Class	42950	863.85	One - way Fares	Y146	FE	
Y Economy Class	81900	1756.31	Return Fares	Y146	FE	
Y Economy Class	75235	1603.59	One - way Fares	Y146	TS	
Y Economy Class	143405	3165.57	Return Fares	Y146	TS	
Y Economy Class	117605	2574.41	One - way Fares	Y146	AP	
Y Economy Class	224115	5014.75	Return Fares	Y146	AP	
C Business Class	80745	1696.62	One - way Fares	Y146	EH	
C Business Class	136940	2877.45	Return Fares	Y146	EH	
C Business Class	52360	1100.21	One - way Fares	Y146	FE	
C Business Class	94835	1992.67	Return Fares	Y146	FE	
C Business Class	87565	1839.95	One - way Fares	Y146	TS	
C Business Class	161895	3401.93	Return Fares	Y146	TS	
C Business Class	133765	2810.77	One - way Fares	Y146	AP	



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

C	Business Class	249900	5251.11	Return Fares	Y146	AP
F	First Class	85935	1805.73	One - way Fares	Y146	EH
F	First Class	148460	3119.56	Return Fares	Y146	EH
F	First Class	63885	1342.32	One - way Fares	Y146	FE
F	First Class	106355	2234.78	Return Fares	Y146	FE
F	First Class	99085	2082.06	One - way Fares	Y146	TS
F	First Class	173420	3644.04	Return Fares	Y146	TS
F	First Class	145285	3052.88	One - way Fares	Y146	AP
F	First Class	261425	5493.22	Return Fares	Y146	AP

# WHAT ONE MUST KEEP IN MIND, WHILE FINDING OUT THE CORRECT GLOBAL INDICATOR FOR ANY ITINERARY?

किसी भी यात्रा का सही "ग्लोबल इन्डिकेटर" पता करने के लिए किन चीजों का ध्यान रखना जरूरी है?

# To establish the correct "Global Indicator" for the routing, consider:-

- ✓ Fare component origin
- ✓ Fare component destination
- ✓ Fare component via points

किसी भी जर्नी का सही "ग्लोबल इन्डिकेटर" पता करने के लिए निम्नलिखित चीजों का ध्यान रखना जरूरी है:-

- ✓ फेयर कम्पोनेन्ट का प्रारम्भिक शहर
- ✓ फेयर कम्पोनेन्ट का सबसे आखिरी शहर
- ✓ फेयर कम्पोनेन्ट के बीच वाले शहर

# HOW GLOBAL INDICATOR IS ESTABLISHED?

"ग्लोबल इन्डिकेटर" का निर्धारण किस प्रकार किया जाता है?

# All "Global Indicator" are established fare component wise. That means, it may be possible for Return Journey you may have different "Global Indicator" for Outbound and Inbound.

सारे "ग्लोबल इन्डिकेटर" का निर्धारण फेयर कम्पोनेन्ट द्वारा निर्धारित किया जाता है। इसका मतलब है एक रिटर्न जर्नी में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड के लिए अलग-अलग "ग्लोबल इन्डिकेटर" हो सकता है।

## JOURNEY WITHIN AREA - 1

# IF THE JOURNEY IS WITHIN "AREA - 1" THEN, WHICH TYPE OF GLOBAL INDICATOR IS USED?

यदि सारी की सारी यात्रा "एरिया - 1" में है तो कौन-कौन से "ग्लोबल इन्डिकेटर" का प्रयोग किया जाता है?

# When journey is within Area - 1, only one "Global Indicator" is applicable that is Western Hemisphere (WH).

जब पूरी जर्नी एरिया - 1 के अन्दर है तो सिर्फ एक ही "ग्लोबल इन्डिकेटर" का प्रयोग होता है - वेस्टर्न हेमिस्फेयर (WH)

# WHEN "WESTERN HEMISPHERE (WH)" GLOBAL INDICATOR IS USED?

"वेस्टर्न हेमिस्फेयर (WH)" ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?

# Journey within Area 1.

जब पूरी जर्नी एरिया - 1 के अन्दर है तो वेस्टर्न हेमिस्फेयर (WH) "ग्लोबल इन्डिकेटर" का प्रयोग होता है।

# Example: TORONTO (Code - YTO / State - Ontario / Country - Canada / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - NEW YORK (Code - NYC / State - New York / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - MIAMI (Code - MIA / State - Florida / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - CARACAS (Code - CCS / State - X-----X / Country - Venezuela / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Mid Atlantic / Area - 1) - RIO DE JANEIRO (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) -



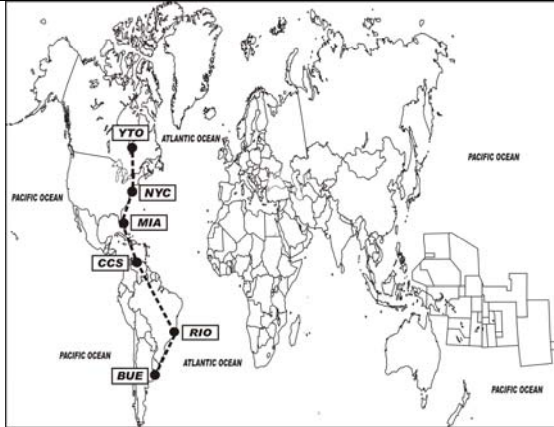
**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

*BUENOS AIRES (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1)*

#



### JOURNEY BETWEEN AREA - 2 & 3

#

IF THE JOURNEY IS BETWEEN "AREA - 2 & 3", THEN WHICH GLOBAL INDICATORS WILL BE USED?

यदि यात्रा "एरिया - 2 और 3" के बीच में है, तो कौन-कौन से "ग्लोबल इंडिकेटर" का प्रयोग किया जाता है?

#

When journey is between area 2 & 3, four Global Indicators are applicable such as:-

- ✓ Eastern Hemisphere (EH)
- ✓ Trans Siberia (TS)
- ✓ Far East Route (FE)
- ✓ Russian Route (RU)

जब जर्नी एरिया 2 और 3 के बीच में है तो चार ग्लोबल इंडिकेटर का प्रयोग होता है:-

- ✓ ईस्टर्न हेमिस्फेयर (EH)
- ✓ ट्रान्स साईबेरीया (TS)
- ✓ फॉर ईस्ट रूट (FE)
- ✓ रशियन रूट (RU)

#

When any itinerary is not satisfying the conditions of "TS" + "FE" + "RU" in that case that itinerary will always be "EH".

जब कोई जर्नी "TS" + "FE" + "RU" से सम्भदित नियमों को पुर्ण नहीं करती है तो वह जर्नी "EH" हो जाती है।

#

WHEN "EASTERN HEMISPHERE (EH)" GLOBAL INDICATOR IS USED?

"ईस्टर्न हेमिस्फीर (EH)" ग्लोबल इंडिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?

#

When Journey is:

- ✓ Journey within Area 2
- ✓ Journey within Area 3
- ✓ Journey between Area 2 & 3

- ✓ जब सारी की सारी जर्नी एरिया - 2 में है, या
- ✓ सारी की सारी जर्नी एरिया - 3 में है, या
- ✓ जर्नी एरिया 2 और 3 के बीच में है।

#

Example: CAIRO (Code - CAI / State - X-----X / Country - Egypt / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - TEHRAN (Code - THR / State - X-----X / Country - Iran / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - MUMBAI (Code - BOM / State - Maharashtra / Country - India / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - HONG KONG (Code - HKG / State - X-----X / Country - Hong Kong / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan & Korea / Area - 3)



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

#		
#	<p>WHEN "TRANS SIBERIA (TS)" GLOBAL INDICATOR IS USED?</p>	
#	<p>"ट्रान्स साईबेरीया (TS)" ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?</p>	
#	<p>Journey between area 2 &amp; 3 with non-stop sector between Europe and Japan / Korea.</p>	<p>जर्नी एरिया 2 और 3 के बीच में होनी चाहिए तथा उस जर्नी में यूरोप और जापान/कोरिया के बीच सीधी उड़ान होनी चाहिए।</p>
#	<p>For "TS" "Global Indicator", itinerary has to satisfied 2 conditions:-  <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Journey should be between Area 2 &amp; 3</li> <li>✓ In that journey you should have not stop sector between Europe and Japan / Korea.</li> </ul> </p>	<p>TS "ग्लोबल इन्डिकेटर" के लिए दो चीजें जरूरी हैं:-  <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ जर्नी एरिया 2 और 3 के बीच में होनी चाहिए, तथा</li> <li>✓ यूरोप और जापान/कोरिया के बीच सीधी उड़ान होनी चाहिए।</li> </ul> </p>
#	<p>Example: NAIROBI (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - ATHENS (Code - ATH / State - X-----X / Country - Greece / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - FRANKFURT (Code - FRA / State - X-----X / Country - Germany / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan &amp; Korea / Area - 3) - HONG KONG (Code - HKG / State - X-----X / Country - Hong Kong / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - SINGAPORE (Code - SIN / State - X-----X / Country - Singapore / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)</p>	
#		

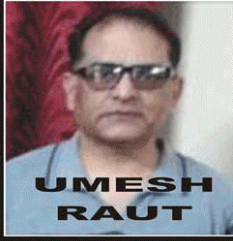


**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

#	WHEN "FAR EAST ROUTE (FE)" GLOBAL INDICATOR IS USED?	
"फॉर ईस्ट रूट (FE)" ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?		
#	<p>Journey between Russia in Europe (Kiev / Moscow / St. Petersburg) and area 3 without non-stop sector between "Japan / Korea".</p>	<p>जर्नी "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग + किव" और एरिया - 3 के बीच में होनी चाहिए तथा "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग + किव" से शुरू हो रही है तो एकदम अगला शहर या फिर खत्म हो रही है उससे पहला शहर "जापान/कोरिया" सब एरिया में नहीं होना चाहिए।</p>
#	<p>For "FE" global indicator, itinerary has to satisfied 3 conditions:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Journey should start or end from "Kiev / Moscow / St. Petersburg"</li> <li>✓ Rest of all points should be in Area 3</li> <li>✓ And very next point / previous point should not be in "Japan / Korea".</li> </ul>	<p>FE "ग्लोबल इन्डिकेटर" के लिए तीन चीजें जरूरी हैं:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ जर्नी "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग + किव" से शुरू होनी चाहिए या खत्म होनी चाहिए।</li> <li>✓ बाकि के सारे शहर एरिया - 3 में होने चाहिए।</li> <li>✓ अगर जर्नी "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग + किव" से शुरू हो रही है तो एकदम अगला शहर तथा यदि खत्म हो रही है तो उससे पहला शहर "जापान/कोरिया" सब एरिया के अन्दर नहीं होना चाहिए।</li> </ul>
#	<p>Example: MOSCOW (Code - MOW / State - X-----X / Country - Russia (West Part) / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - DELHI (Code - DEL / State - Delhi / Country - India / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - SINGAPORE (Code - SIN / State - X-----X / Country - Singapore / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - SYDNEY (Code - SYD / State - New South Wales / Country - Australia / Continent - Australia &amp; The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - AUCKLAND (Code - AKL / State - X-----X / Country - New Zealand / Continent - Australia &amp; The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3)</p>	
#		



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

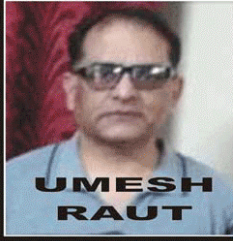
**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

# WHEN "RUSSIAN ROUTE (RU)" GLOBAL INDICATOR IS USED?

"रशियन रूट (RU)" ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?

#	<p>Journey between Russia in Europe (Moscow / St. Petersburg) and area 3 with non stop sector between "Japan / Korea".</p>	<p>जर्नी "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग" तथा एरिया - 3 के बीच में हानी चाहिए तथा "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग" से शुरू हो रही है तो एकदम अगला तथा खत्म हो रही है तो उससे पहला शहर "जापान/कोरिया" सब एरिया में होना चाहिए।</p>
#	<p>For "RU" global indicator, itinerary has to satisfied 3 conditions:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Journey should start or end from "Moscow or St. Petersburg"</li> <li>✓ Rest of all points should be in Area 3</li> <li>✓ And very next point / previous point should be in "Japan / Korea".</li> </ul>	<p>RU "ग्लोबल इन्डिकेटर" के लिए तीन चीजें जरूरी हैं:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ "जर्नी" "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग" से शुरू या खत्म होनी चाहिए।</li> <li>✓ बाकि के सारे शहर एरिया - 3 में होने चाहिए।</li> <li>✓ अगर जर्नी "मास्को + सेंट पीटर्सबर्ग" से शुरू हो रही है तो उससे पहला शहर "जापान/कोरिया" सब एरिया में होना चाहिए।</li> </ul>
#	<p>Example: PERTH (Code - PER / State - Western Australia / Country - Australia / Continent - Australia &amp; The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - JAKARTA (Code - JKT / State - X-----X / Country - Indonesia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - MANILA (Code - MNL / State - X-----X / Country - Philippine / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan &amp; Korea / Area - 3) - ST. PETERSBURG (Code - LED / State - X-----X / Country - Russia (West Part) / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2)</p>	





**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

## JOURNEY VIA ATLANTIC OCEAN

# IF THE ATLANTIC OCEAN IS CROSSED IN ANY JOURNEY, THEN WHICH GLOBAL INDICATOR WILL BE USED?

यदि किसी यात्रा में "अटलान्टिक ओशन" पार किया जाता है, तो कौन-कौन से ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग किया जाता है?

# When journey is via Atlantic Ocean, two "Global Indicator" are involved:-  
✓ South Atlantic (SA)  
✓ Trans Atlantic (AT)

जब किसी जर्नी में अटलान्टिक ओशन पार किया जाता है तो दो "ग्लोबल इन्डिकेटर" का प्रयोग होता है:-

- ✓ साउथ अटलान्टिक (SA)
- ✓ ट्रान्स अटलान्टिक (AT)

# When any itinerary is not satisfying the conditions of "SA" in that case that itinerary will always be "AT".

जब कोई जर्नी "SA" से सम्भदित नियमों के पुर्ण नहीं करती है तो वह जर्नी "AT" हो जाती है।

# WHEN "SOUTH ATLANTIC (SA)" GLOBAL INDICATOR IS USED?

"साउथ अटलान्टिक (SA)" ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?

# Journey between South Atlantic (Sub Area) and South East Asia (Sub Area) via Atlantic but via point not in area 2 other than Central Africa, Southern Africa and Indian Ocean Islands.

जर्नी साउथ अटलान्टिक (सब एरिया) तथा साउथ ईस्ट एशिया (सब एरिया) के बीच में होनी चाहिए तथा उसमें सेंद्रल अफ्रीका + साउथर्न अफ्रीका + इंडियन ओशन आइलैंड के शहरों को छोड़कर एरिया - 2 के किसी अन्य शहरों से होकर नहीं जा सकता है और इस जर्नी में अटलान्टिक ओशन को पार करना जरूरी है।

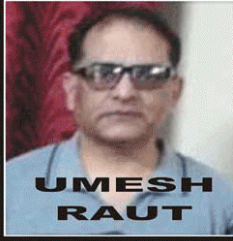
# Journey can be direct flight between South Atlantic (Sub Area) & South East Asia (Sub Area) without taking via points in Central Africa, Southern Africa and Indian Ocean Islands.

जर्नी साउथ अटलान्टिक (सब एरिया) तथा साउथ ईस्ट एशिया (सब एरिया) के बीच में सीधी हो सकती है बगैर सेंद्रल अफ्रीका + साउथर्न अफ्रीका + इंडियन ओशन आइलैंड के किसी शहर में रूके हुए।

# If passenger wanted to take any via point in Area 2, he is allowed to take that via point in Central Africa, Southern Africa and Indian Ocean Islands.

अगर यात्री एरिया - 2 में कहीं रूकना चाहता है तो वह सिर्फ सेंद्रल अफ्रीका + साउथर्न अफ्रीका + इंडियन ओशन आइलैंड के किसी भी शहर में रूक सकता है।

# Example: BUENOS AIRES (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - RIO DE JANEIRO (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - CAPE TOWN (Code - CPT / State - X-----X / Country - South Africa / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Southern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - KUALA LUMPUR (Code - KUL / State - X-----X / Country - Malaysia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - MANILA (Code - MNL / State - X-----X / Country - Philippine / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - HONG KONG (Code - HKG / State - X-----X / Country - Hong Kong / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

## Travel Institute & Delhi Travel Guide

#		
#	<p>WHEN "TRANS ATLANTIC (AT)" GLOBAL INDICATOR IS USED?</p>	
#	<p>"ट्रान्स अटलानटिक (AT)" ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?</p>	
#	<p>Journey via Atlantic Ocean includes:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Between Area - 1 + 2</li> <li>✓ Between Area - 2 + 1</li> <li>✓ Between Area - 1 + 2 + 3</li> <li>✓ Between Area - 3 + 2 + 1</li> </ul>	<p>अगर यात्री अटलानटिक ओशन पार करता है तो इसमें निम्नलिखित प्रकार कि जर्नी को सम्मिलित किया जा सकता है:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ यात्रा एरिया - 1 और 2 के बीच में या</li> <li>✓ यात्रा एरिया - 2 और 1 के बीच में या</li> <li>✓ यात्रा एरिया - 1 + 2 + 3 के बीच में या</li> <li>✓ यात्रा एरिया - 3 + 2 + 1 के बीच में</li> </ul>
#	<p>Example: SEATTLE (Code - SEA / State - Washington / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - NEW YORK (Code - NYC / State - New York / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - LONDON (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - ATHENS (Code - ATH / State - X-----X / Country - Greece / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - DUBAI (Code - DXB / State - X-----X / Country - United Arab Emirates / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - DELHI (Code - DEL / State - Delhi / Country - India / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3)</p>	
#		





**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

## JOURNEY VIA PACIFIC OCEAN

# IN ANY JOURNEY IF THE PACIFIC OCEAN IS CROSSED, THEN WHICH GLOBAL INDICATORS WILL BE USED?

यदि किसी यात्रा में "पैसिफिक ओशन" पार किया जाता है, तो कौन-कौन से ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग किया जाता है?

# When journey is via Pacific Ocean, two "Global Indicator" are involved:-  
✓ North Pacific (PN)  
✓ Trans Pacific (PA)

जब किसी जर्नी में पैसिफिक ओशन पार किया जाता है तो दो "ग्लोबल इन्डिकेटर" का प्रयोग होता है:-

- ✓ नोर्थ पैसिफिक (PN)
- ✓ ट्रान्स पैसिफिक (PA)

# When any itinerary is not satisfying the conditions of "PN" in that case that itinerary will always be "PA".

जब कोई जर्नी "PN" से सम्बंधित नियमों के पूर्ण नहीं करती है तो वह जर्नी "PA" हो जाती है।

# WHEN "NORTH PACIFIC (PN)" GLOBAL INDICATOR IS USED?

"नोर्थ पैसिफिक (PN)" ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?

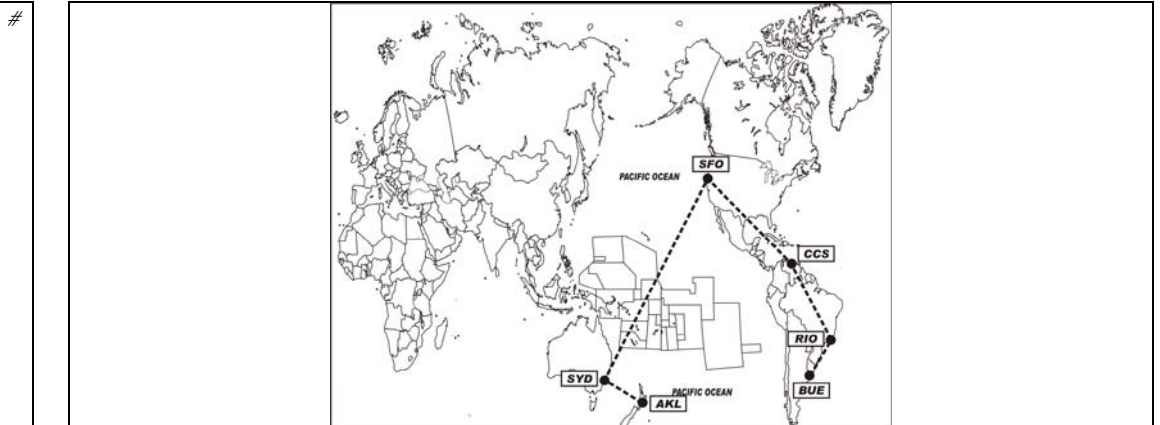
# Journey should be between South West Pacific (Sub Area) and South America (Continent) via North America (Continent) (Canada / USA / Mexico).

जर्नी साउथ वेस्ट पैसिफिक (सब एरिया) तथा साउथ अमेरीका (कोन्टीनेन्ट) के बीच में होनी चाहिए तथा यात्री को नोर्थ अमेरीका के तीन देश "कनाडा/यू.एस.ए./मेक्सिको" के किसी शहर से हो कर जाना चाहिए।

# There should be the direct flight between South West Pacific (Sub Area) and North America (Continent).

साउथ वेस्ट पैसिफिक (सब एरिया) तथा नोर्थ अमेरीका (कोन्टीनेन्ट) के बीच में सीधी उड़ान होनी चाहिए।

# Example: AUCKLAND (Code - AKL / State - X-----X / Country - New Zealand / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - SYDNEY (Code - SYD / State - New South Wales / Country - Australia / Continent - The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - SAN FRANCISCO (Code - SFO / State - California / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - CARACAS (Code - CCS / State - X-----X / Country - Venezuela / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Mid Atlantic / Area - 1) - RIO DE JANEIRO (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - BUENOS AIRES (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1)



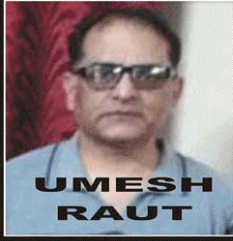


**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

#	WHEN "TRANS PACIFIC (PA)" GLOBAL INDICATOR IS USED?	
	“ट्रान्स पेसिफिक (PA)” ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?	
#	<p>Journey via Pacific Ocean includes:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Between Area - 1 + 3</li> <li>✓ Between Area - 3 + 1</li> </ul>	<p>अगर यात्री पेसिफिक ओशन पार करता है तो इसमें निम्नलिखित प्रकार की जर्नी को सम्मिलित किया जा सकता है—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ यात्रा एरिया - 1 और 3 के बीच में या</li> <li>✓ यात्रा एरिया - 3 और 1 के बीच में</li> </ul>
#	<p>Example: LOS ANGELES (Code - LAX / State - California / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - HONOLULU (Code - HNL / State - Hawaii / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan &amp; Korea / Area - 3) - HONG KONG (Code - HKG / State - X-----X / Country - Hong Kong / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - JAKARTA (Code - JKT / State - X-----X / Country - Indonesia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)</p>	
#		
<b>JOURNEY VIA BOTH ATLANTIC &amp; PACIFIC OCEAN</b>		
#	IN ANY JOURNEY IF THE BOTH ATLANTIC & PACIFIC OCEANS ARE CROSSED, THEN WHICH GLOBAL INDICATORS WILL BE USED?	
	यदि किसी यात्रा में दोनो “अटलानटिक तथा पेसिफिक ओशन” को पार किया जाता है, तो कौन-कौन से ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग किया जाता है?	
#	<p>When journey is via both Atlantic &amp; Pacific Ocean, in that case only one "Global Indicator" is involved that is Trans Atlantic &amp; Pacific (AP)</p>	<p>जब किसी जर्नी में यात्री दोनों अटलानटिक और पेसिफिक ओशन पार करता है तो सिर्फ एक ही “ग्लोबल इन्डिकेटर” का प्रयोग होता है, ट्रान्स अटलानटिक एण्ड पेसिफिक ओशन (AP)</p>
#	WHEN "TRANS ATLANTIC & PACIFIC (AP)" GLOBAL INDICATOR IS USED?	
	“ट्रान्स अटलानटिक तथा पेसिफिक ओशन (AP)” ग्लोबल इन्डिकेटर का प्रयोग कब किया जाता है?	
#	<p>Journey via both Atlantic and Pacific Ocean includes:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Between Area - 3 + 1 + 2</li> </ul>	<p>अगर यात्री दोनों अटलानटिक और पेसिफिक ओशन पार करता है तो इसमें निम्नलिखित प्रकार की जर्नी को</p>



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

✓ *Between Area - 2 + 1 + 3*

सम्मिलित किया जा सकता है-

- ✓ यात्रा एरिया - 3 + 1 और 2 के बीच में या
- ✓ यात्रा एरिया - 2 + 1 और 3 के बीच में

#

*Example: BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan & Korea / Area - 3) - SAN FRANCISCO (Code - SFO / State - California / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - NEW YORK (Code - NYC / State - New York / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - LONDON (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - FRANKFURT (Code - FRA / State - X-----X / Country - Germany / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2)*

#

