



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

ONE - WAY JOURNEY

ONE WAY JOURNEY (OW)

WHAT DO YOU MEAN BY "ONE - WAY JOURNEY"?

"वन वे जर्नी" (OW) क्या होती है?

Origin and the final destination are in different countries. Fares are calculated in the direction of travel.

वन वे जर्नी में पहला (ORIGIN) तथा आखीरी (DESTINATION) शहर अलग-अलग देशों में होते हैं। इसमें यात्री एक सीधी रेखा में यात्रा करता है। इस तरह की यात्रा का किराया यात्रा की दिशा में ही केलक्युलेट किया जाता है।

CODE / FARE / DIRECTION / CHECK

#

Code:	OW
Fare:	One Way Fares
Direction:	Actual Direction
Check:	BHC - Back Haul Minimum Check

WHEN TO CALCULATE - ONE WAY JOURNEY

WHEN WE HAVE TO CALCULATE "ONE - WAY JOURNEY"?

"वन वे जर्नी" (OW) को कब केलक्युलेट किया जाता है?

If the itinerary is:-

- ✓ Not a point to point routing (means itinerary should involves via points)
- ✓ Or Specified Routing
- ✓ First (origin) and last (destination) cities should be in different countries and Areas.

अगर कोई यात्रा:-

- ✓ पॉइन्ट टू पॉइन्ट रूटिंग नहीं है, इसका मतलब यात्रा में वाया पॉइन्ट होने चाहिए।
- ✓ या फिर यात्रा स्पेसीफाईड रूटिंग नहीं है।
- ✓ पहला और आखीरी शहर अलग-अलग देशों तथा AREA में होने चाहिए।

HOW TO CALCULATE - ONE WAY JOURNEY

HOW WE CAN CALCULATE "ONE - WAY JOURNEY"?

"वन वे जर्नी" (OW) को किस तरीके से केलक्युलेट किया जाता है?

If itinerary is not a "Point to Point Journey" or "Specified Routing" and itinerary involves via points, you need to collect more than the direct fare from the origin to the destination by using "Mileage Principle Concept".

यदि कोई यात्रा पॉइन्ट टू पॉइन्ट रूटिंग तथा स्पेसीफाईड रूटिंग नहीं है तो हम उस यात्रा का किराया "माईलेज प्रिन्सिपल कॉन्सेप्ट" से केलक्युलेट करते हैं।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

WHAT WE TRY TO FIND OUT IN "MILEAGE PRINCIPLE CONCEPT"?

माईलेज प्रिन्सिपल कॉन्सेप्ट में किस बात का पता करना होता है?

Mileage Principle involves measuring distances between points and comparing fares to / from intermediate cities to arrive at the correct through fare.

माईलेज प्रिन्सिपल कॉन्सेप्ट में हमें इस बात का पता करना होता है की यात्रा के दौरान कितनी दुरी तय की गई है तथा यात्रा में सम्मिलित शहरों का कितना किराया है।

WHAT ARE THE BASIC ELEMENTS WHICH ARE INVOLVED IN "MILEAGE SYSTEM"?

माईलेज प्रिन्सिपल कॉन्सेप्ट में क्या-क्या चीजें सम्मिलित होती हैं?

#

- ✓ Maximum Permitted Mileage (MPM)
- ✓ Ticketed Point Mileages (TPM)
- ✓ Extra Mileage Allowance (EMA)
- ✓ Excess Mileage Surcharge (EMS)
- ✓ Higher Intermediate Point Check (HIP)
- ✓ Backhaul Check (BHC)

✓ MPM = यात्रा के दौरान कितनी दुरी तय की जा सकती है

✓ TPM = यात्रा में कितनी दुरी तय की गई है

✓ EMA = क्या यात्रा में किसी प्रकार की कोई "छुट" (DISCOUNT) उपलब्ध है

✓ EMS = क्या किराये के अतिरिक्त कुछ और पैसा लेना है

✓ HIP = यात्रा में सम्मिलित शहरों का कितना किराया है

✓ BACKHAUL CHECK = यह चैक तब केलक्युलेट करते हैं जब ओरीजन से इन्टरमीडियेट स्टापओवर पॉइन्ट का फेयर ओरीजन से डेस्टीनेशन पॉइन्ट से बड़ा है।

BACKHAUL CHECK (BHC)

WHEN WE HAVE TO CALCULATE "BACKHAUL CHECK" (BHC)?

बैकहोल चैक कब केलक्युलेट करते हैं?

Carried out Backhaul Check, when the fare from Origin to Intermediate Stopover Point is higher than Origin to Destination Point.

बैकहोल चैक तब केलक्युलेट करते हैं जब ओरीजन इन्टरमीडियेट स्टापओवर पॉइन्ट का फेयर ओरीजन से डेस्टीनेशन पॉइन्ट के फेयर से बड़ा हो।

It is applicable only on One Way Journey.

यह चैक सिर्फ वन वे जर्नी के लिए ही किया जाता है।

WHAT IS THE FORMULA TO CALCULATE "BACKHAUL CHECK"?

बैकहोल चैक केलक्युलेट करने का क्या फार्मूला है?

#

=	HI NUC	Origin to intermediate stopover point
-	LO NUC	Lower fare from origin to destination
=	-----	BHD
		Backhaul Difference
+	HI NUC	Origin to intermediate stopover point
=	-----	OWM
		One way minimum fare in NUC

ओरीजन से इन्टरमीडियेट स्टापओवर पॉइन्ट का फेयर लिजिए।

उसमें से ओरीजन से डेस्टीनेशन पॉइन्ट के फेयर को घटा दीजिए।

घटाने के बाद जो भी फर्क आयेगा उसको बैकहोल डिफरेंस कहते हैं।

बैकहोल डिफरेंस में ओरीजन से इन्टरमीडियेट स्टापओवर पॉइन्ट का फेयर जोड़ दीजिए।

जोड़ने के बाद जो राशी आयेगी, उसे हम "वन वे मिनिमम न्यूक अमाउन्ट (OWM)" कहते हैं, यह बैकहोल फेयर भी होता है।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

WHAT ARE THE "BACKHAUL EXCEPTIONS"?

बैकहोल के क्या अपवाद हैं?

- #
- ✓ Journeys wholly between South Atlantic area and Area - 02
 - ✓ Journeys wholly within Area - 01
 - ✓ Journeys wholly within Europe.
- Than do not carried out the "Backhaul Check"

- ✓ यदि यात्रा साऊथ अटलानटिक तथा Area - 02 के बीच में है
- ✓ या फिर पुरी की पुरी यात्रा Area - 01 के अन्दर है
- ✓ या फिर पुरी की पुरी यात्रा यूरोप के अन्दर है तो उस दशा में "बैकहोल चैक" नहीं किया जाता है।

STEPS TO CALCULATE ONE WAY JOURNEY

WHAT IS THE FORMULA WHICH IS USED TO CALCULATE "ONE - WAY JOURNEY" AND WHAT ARE THE THINGS WHICH ARE INVOLVED IN IT?

वन वे जर्नी (OW) कैलकुलेट करने के लिए किस फार्मूला का प्रयोग किया जाता है, तथा उसमें क्या-क्या चीजें सम्मिलित होती हैं?

#

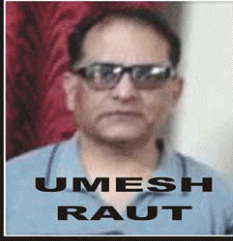
#	FARE FORMULA
FCP	Fare Construction Point
NUC	Neutral Unit Of Construction
RULE	Rule
MPM	Maximum Permitted Mileage
TPM	Ticketed Point Mileage
EMA	Extra Mileage Allowance
EMS	Extra Mileage Surcharge
HIP	Higher Intermediate Point Fare Check
RULE	Rule
AF	Applied Fare
CHECK	Check
TTL	Total
ROE	Rate Of Exchange
LCF	Local Currency Fare

WHAT ARE THE THINGS WHICH WE HAVE TO WRITE IN THE "FCP" PART OF FARE FORMULA?

फेयर फार्मूला के "FCP" भाग में क्या-क्या चीजें लिखी जाती हैं?

#

FCP	Write down Origin to Destination Point	यात्रा के पहले (ORIGIN) तथा आखीरी (DESTINATION) शहर को लिखिए।	NYC - AMS
-----	--	---	-----------



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

#

WHAT ARE THE THINGS WHICH WE HAVE TO WRITE IN THE "NUC" PART OF FARE FORMULA AND WHAT ARE THE POINTS WHICH WE HAVE TO KEEP IN MIND?

फेयर फार्मूला के "NUC" भाग में क्या-क्या चीजें लिखी जाती हैं, तथा इनको लिखते वक्त किन-किन बातों का ध्यान रखना जरूरी है?

#

NUC

Find out fare from origin to destination based on GI, fare type & carrier and write down with:-

- ✓ Class Code
- ✓ Type Of Journey Code
- ✓ Fare in NUC
- ✓ Global Indicator

यात्रा का ऑरिजन से डेस्टिनेशन तक का किराया पता करना होगा तथा पता करते वक्त उसके ग्लोबल इन्डिकेटर तथा कौनसी श्रेणी में यात्रा की जा रही है तथा कौनसी एयरलाइन का फेयर लेना है, इस बात को भी ध्यान में रखना होगा तथा उस फेयर को निम्नलिखित चीजों के साथ लिखा जाता है:-

- ✓ श्रेणी का कोड
- ✓ यात्रा किस प्रकार की है, इसका कोड
- ✓ यात्रा का किराया
- ✓ ग्लोबल इन्डिकेटर का कोड

Y OW 1057.00 (AT)

#

IN "RULE" PART OF FARE FORMULA, WHICH "FARE'S" RULE NO. IS WRITTEN HERE AND WHAT OTHER THING ONE MUST HAVE TO CHECK IN THIS PART?

फेयर फार्मूला के "RULE" भाग में किस फेयर का रूल नम्बर लिखा जाता है, तथा इस भाग में और कौनसी चीज चैक की जाती है?

#

RULE

Find out the "Rule No." and check for "Specified Routings".

जो हम किराया ले रहे हैं उसका क्या "रूल नम्बर" है, वह यहाँ लिखा जाता है तथा इसके साथ यहाँ इस बात का भी पता किया जाता है कि क्या यह यात्रा "स्पेसिफाईड रूटिंग" तो नहीं है क्योंकि यदि कोई यात्रा "स्पेसिफाईड रूटिंग" होती है तो उस यात्रा का फेयर केलक्युलेट नहीं किया जाता है।

X126 (NOT A SPECIFIED ROUTING)

#

IN "MPM" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING ONE HAS TO WRITE AND HOW IT IS WRITTEN?

फेयर फार्मूला के "MPM" भाग में क्या चीज लिखी जाती है, तथा इसको किस प्रकार लिखा जाता है?

#

MPM

Find out the MPM and write along with Global Indicator (GI)

इस यात्रा का कितना "MPM" है, इस बात का पता किया जाता है तथा इसको "ग्लोबल - इन्डिकेटर" के साथ लिखा जाता है।

4366 (AT)

#

IN "TPM" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING ONE HAS TO WRITE AND WITH WHOM IT IS COMPARED?

फेयर फार्मूला के "TPM" भाग में क्या चीज लिखी जाती है, तथा उसकी तुलना किससे की जाती है?

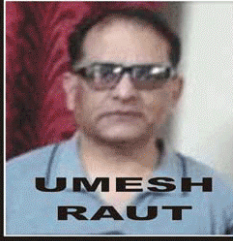
#

TPM

Add up the Ticketed Point Mileages and compare the sum with the MPM.

सारे "TPM" का योग करके यहाँ लिखा जाता है तथा उस "TPM" के योग की तुलना "MPM" के साथ की जाती है।

4463

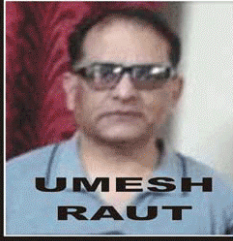


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	IN "EMA" PART OF FARE FORMULA, WHEN ONE HAS TO CHECK FOR "EMA"?			
	फेयर फार्मुला के "EMA" भाग में "EMA" कब चैक किया जाता है?			
#	EMA	If the total TPM exceeds the MPM, look for an Extra Mileage Allowance.	यदि "TPM" को योग "MPM" से अधिक है तो इस बात का पता किया जाता है की क्या इस यात्रा के लिए कोई "EMA" उपलब्ध है या नहीं। "EMA" तभी चैक किया जाता है जब "TPM" - "MPM" से बड़ा हो।	NIL
#	IN "EMS" PART OF FARE FORMULA, WHEN ONE HAS TO CHECK THAT HOW MUCH WE HAVE TO "SURCHARGE" ANY ITINERARY?			
	फेयर फार्मुला के "EMS" भाग में कब हमें इस बात का पता करना होता है की इस यात्रा को कितना "SURCHARGE" करना होगा?			
#	EMS	If the EMA is nil or insufficient, determine the Excess Mileage Surcharge by dividing TPM by MPM.	यदि "EMA" नहीं है या फिर "EMA" घटाने के बाद भी "TPM" - "MPM" से बड़ा है तो हमें इस बात का पता करना होता है कि इस यात्रा को कितना "SURCHARGE" करना होगा।	5M
#	IN "HIP" PART OF FARE FORMULA, WHICH FARE WE HAVE TO WRITE DOWN HERE AND IF IN THAT ITINERARY "EMS" IS THERE, WHAT WE HAVE TO DO WITH THAT "EMS"?			
	फेयर फार्मुला के "HIP" भाग में किस फेयर को लिखा जाता है, तथा यदि उस यात्रा में कोई "EMS" है, तो "EMS" का क्या किया जाता है?			
#	HIP	Look for a Higher Intermediate Point fare and If there is a higher fare, replace the NUC with this HIP fare and apply EMS, if any.	यदि किसी बीच वाले शहर का किराया ओरिजन से डेस्टिनेशन के किराये से अधिक है तो उस फेयर को चार्ज किया जाता है, तथा यात्रा में कोई "EMS" है तो वह "EMS" भी उस फेयर में जोड़ दिया जाता है।	Y OW 1223.86 YMQ BRU
#	IN "RULE / HIP" PART OF FARE FORMULA, WHICH "FARE'S" RULE NO. IS WRITTEN HERE?			
	फेयर फार्मुला के "रूल" भाग में किस फेयर का रूल नम्बर लिखा जाता है?			
#	RULE	Write down the HIP Fare Rule No.	यहाँ "HIP" फेयर का "रूल नम्बर" लिखा जाता है।	X126
#	IN "AF" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING WE HAVE TO WRITE DOWN?			
	फेयर फार्मुला के "AF" भाग में क्या चीज लिखी जाती है?			
#	AF	Determine the resulting applicable fare in NUC.	यहाँ इस बात का पता किया जाता है की आखिरी में यात्रा के लिए कितना फेयर लिया जायेगा।	+5% = 1285.05



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

#

IN "CHECK" PART OF FARE FORMULA, WHEN WE HAVE TO CARRY OUT THE "BACKHAUL CHECK"?

फेयर फार्मुला के "CHECK" भाग में हमें कब "बैकहोल चैक" करना होगा?

#

CHECK

BHC: Apply Backhaul Formula if the fare from Origin to Intermediate Stopover Point is higher than Origin to Destination

यदि ओरीजन से इन्टरमीडियेट स्टापओवर पॉइंट का फेयर ओरीजन से डस्टीनेशन पॉइंट के फेयर से अधिक है तो हमें "बैकहोल चैक" करना होगा।

BACKHAUL FORMULA

HI	NYC BRU	1199.00
-LO	NYC AMS	1057.00
	BHD	142.00
+HI	NYC AMS	1199.00
	OWM NUC	1341.00
-AF		1285.05
	PLUS UP	55.95

#

IN "TTL" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING WE HAVE TO WRITE DOWN?

फेयर फार्मुला के "TTL" भाग में क्या चीज लिखी जाती है?

#

TTL

Get the total result of all of the above steps in NUC.

सारे फेयर का योग यहाँ लिखा जाता है।

1341.00

#

IN "ROE" PART OF FARE FORMULA, TOTAL "NUC" AMOUNT IS CONVERTED INTO WHICH COUNTRIES LOCAL CURRENCY AND HOW IT IS CONVERTED?

फेयर फार्मुला के "ROE" भाग में किराये के योग को किस देश की स्थानीय मुद्रा में किस प्रकार बदला जाता है?

#

ROE

Multiply by the Rate of Exchange based on the COC.

किराये के योग को जहाँ से यात्रा शुरू हो रही है उसके "रेट ऑफ एक्सचेंज" से गुणा करके यहाँ लिखा जाता है।

USD X 1.00 USD 1341.00

#

IN "LCF" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING WE HAVE TO WRITE DOWN?

फेयर फार्मुला के "LCF" भाग में क्या चीज लिखी जाती है?

#

LCF

Round the resulting Local Currency Fare. + Show exact number of decimals required.

लोकल करेंसी फेयर को राउण्ड अप करके यहाँ लिखा जाता है।

USD 1341.00



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

HOW TO CALCULATE IN IATA/UFTAA FARE FORMULA

EXAMPLE:

#

Itinerary

NEW YORK (Code - NYC / State - New York / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - **AA** - **MONTREAL** (Code - YMQ / State - Quebec / Country - Canada / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - **AC** - **LONDON** (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BA** - **DUBLIN** (Code - DUB / State - X-----X / Country - Ireland Republic Of / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **EI** - **BRUSSELS** (Code - BRU / State - X-----X / Country - Belgium / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Benelux / Sub Area - Europe / Area - 2) - **SN** - **AMSTERDAM** (Code - AMS / State - X-----X / Country - Netherlands / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Benelux / Sub Area - Europe / Area - 2)

Fare Basis

Normal economy class (Y Class)

Ticket

Ticket issued and paid for in New York (USA)

Stopovers

Stopover in all ticketed points

TPM

NYC-YMQ 338, YMQ-LON 3252, LON-DUB 288, DUB-BRU 487, BRU-AMS 98

Itinerary & HIP Table

	NYC		NYC				
338	YMQ		YMQ	-	YMQ		
3252	LON		LON	1182.00	1210.56	LON	
288	DUB		DUB	960.00	1085.86	-	DUB
487	BRU		BRU	1199.00	1223.86	-	-
98	AMS		AMS	1057.00	1164.74	-	-
							BRU

Fare Calculation: (Adult Fare Calculation)

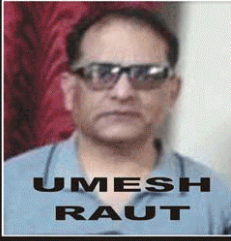
FARE FORMULA

	STVR IN ALL TKT POINTS
FCP	NYC - AMS
NUC	Y OW 1057.00 (AT)
RULE	X1300 (NOT A SPECIFIED ROUTING)
MPM	4366 (AT)
TPM	4463
EMA	NIL
EMS	5M
HIP	Y OW 1223.86 YMQ BRU
RULE	X0700
AF	+5% = 1285.05
CHECK	BACKHAUL
	HI NYC BRU 1199.00
	-LO NYC AMS 1057.00

	BHD 142.00
	+HI NYC BRU 1199.00

	OWM NUC 1341.00
	-AF 1285.05

	PLUS UP 55.95
TTL	1341.00
IROE	USD X 1.00 USD 1341.00
LSF	USD 1341.00



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

HOW TO ENTER IN FARE LADDER

IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "FARE"?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "FARE" कहाँ लिखना होगा?

In "Manual Ticket Entry" enter "Fare" in front of the destination city.

मेन्युअल टिकट के अन्दर "Fare" आखीरी शहर के आगे लिखना होगा।

IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "HIP" SECTOR?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "HIP" सेक्टर कहाँ लिखना होगा?

In "Manual Ticket Entry" enter "HIP" above the fare.

मेन्युअल टिकट के अन्दर "HIP" सेक्टर फेयर के ऊपर लिखना होगा।

IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "EMS" CODE?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "EMS" का कोड कहाँ लिखना होगा?

In "Manual Ticket Entry" enter "EMS" above the HIP Sector.

मेन्युअल टिकट के अन्दर "EMS" का कोड HIP के ऊपर लिखना होगा।

IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHEN WE HAVE TO WRITE DOWN "BACKHAUL"?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "बैकहोल" कब लिखा जाता है?

In "Manual Ticket Entry" enter "Backhaul" only when you are getting the "Plus Up" amount.

बैकहोल को मेन्युअल टिकट में तभी लिखा जाता है जब "PLUS UP" आ रहा हों।

IN "MANUAL TICKET ENTRY", HOW WE HAVE TO MAKE "BACKHAUL" ENTRY?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "बैकहोल" की एंट्री किस प्रकार की जाती है?

Backhaul Entry

- ✓ First enter origin to intermediate stopover point sector
- ✓ Below that enter origin to destination sector
- ✓ Below that enter "Plus Up" amount
- ✓ In front of the "Plus Up" amount, enter in the "Carr" box "P"

बैकहोल एंट्री

- ✓ सबसे पहले ओरीजन से इन्टरमीडियेट पॉइन्ट का सेक्टर लिखिए
- ✓ उसके नीचे ओरीजन से डेस्टीनेशन वाला सेक्टर लिखिए
- ✓ उसके नीचे "प्लस अप" की राशी लिखिए
- ✓ प्लस अप की राशी के आगे "CARR" बॉक्स में "P" लिखिए



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

#

Example:

FARE LADDER		
FROM / TO	CARR	FARE CALC
NYC	AA	
YMO	AA	
LON	AC	
DUB	BA	5M
BRU	EI	YMOBRU
AMS	SN	1285.05

		NYCBRU
		NYCAMS
	P	55.95

	ROE	1.00
NUC		1341.00
USD		1341.00

#

IN "FARE CALCULATION" BOX, IF WE HAVE TO MAKE LOT OF ENTRIES AND WE DO NOT HAVE ENOUGH SPACE, IN THAT CASE WHAT WE CAN DO?

यदि "FARE CALCULATION" बॉक्स के अन्दर हमें अधिक एन्ट्री करनी है, तथा हमारे पास इतनी जगह उपलब्ध नहीं है, तो उस दशा में हमें क्या करना होगा?

#

Create the space above the fare break point by entering three oblique (///) for the extension city code and two (//) for the extension carrier code.

यदि "FARE CALCULATION" बॉक्स के अन्दर हमें अधिक एन्ट्री करनी है तथा हमारे पास इतनी जगह उपलब्ध नहीं है तो उस दशा में हमें "SPACE CREATE" करना पड़ता है। "SPACE" हमेशा डेस्टिनेशन शहर के ऊपर क्रिएट किया जाता है। जगह क्रिएट करते वक्त शहरों के लिए तीन आब्लीक (///) का प्रयोग किया जाता है तथा एयरलाइन के लिए दो आब्लीक (//) का प्रयोग किया जाता है।

#

Example:

FARE LADDER		
FROM / TO	CARR	FARE CALC
NYC	AA	
BRU	EI	5M
///	//	YMOBRU
AMS	SN	1285.05

		NYCBRU
		NYCAMS
	P	55.95

	ROE	1.00
NUC		1341.00
USD		1341.00



UMESH
RAUT

VATSALA YASHWANT

Travel Institute &
Delhi Travel Guide

HOW TO ENTER IN AUTOMATED TICKET ENTRY

IN "AUTOMATED TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN ALL THE THINGS?

ऑटोमेटेड टिकट के अन्दर कहाँ सारी चीजें लिखी जाती हैं?

In Automated Ticket enter after the destination city all the things which are in "FARE CALC" box of "Manual Ticket Entry"

ऑटोमेटेड टिकट के अन्दर डेस्टीनेशन शहर के बाद वे सारे चीजें लिखी जाती हैं जो "मैन्युअल टिकट एन्ट्री" के "FARE CALC" बॉक्स के अन्दर लिखी गई हैं।

Example:

Automated Ticket Entry

```
NYC AA YMQ AC LON BA DUB EI BRU SN AMS5M YMOBRU1285.05P NYCBRU  
NYCAM55.95NUC1341.00END ROE1.00
```