



UMESH  
RAUT

# VATSALA YASHWANT

Travel Institute &  
Delhi Travel Guide

## RETURN TRIP JOURNEY

### RETURN TRIP JOURNEY

# RETURN TRIP JOURNEY IS FURTHER DIVIDED INTO HOW MANY PARTS?

रिटर्न ट्रिप जर्नी कितने भागों में बटी हुई है?

# Return Trip Journey is further divided into:  
✓ Round Trip Journey (RT)  
✓ Circle Trip Journey (CT)  
✓ Round The World Journey (RTW)

रिटर्न ट्रिप जर्नी तीन भागों में बटी हुई है:-

- ✓ राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT)
- ✓ सर्कल ट्रिप जर्नी (CT)
- ✓ राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW)

# IN RETURN TRIP JOURNEY, HOW THE FIRST AND LAST CITIES ARE?

रिटर्न ट्रिप जर्नी में पहला तथा आखरी शहर किस प्रकार होते हैं?

# In these types of journey - first and last cities are same.

रिटर्न ट्रिप जर्नी में जहाँ से यात्रा शुरू हो रही है तथा जहाँ यात्रा खत्म हो रही है वे दोनों शहर एक होते हैं।

# IN RETURN TRIP JOURNEY, FIRSTLY WHAT WE HAVE TO FIND OUT?

रिटर्न ट्रिप जर्नी में हमें सबसे पहले क्या चीज खोजनी पड़ती है?

# In "Return Trip Journey" first we have to find out the farthest point in the itinerary using the geographical knowledge.

रिटर्न ट्रिप जर्नी में हमें सबसे पहले सबसे दूर वाला पॉइंट खोजना पड़ता है।

# AFTER IDENTIFYING THE FARTHEST POINT IN RETURN TRIP JOURNEY, INTO HOW MANY PARTS WE WILL DIVIDE THAT JOURNEY?

सबसे दूर वाला पॉइंट खोजने के बाद उस जर्नी को कितने भागों में बाटा जाता है?

# After identifying the farthest point - divide that journey into two parts.

रिटर्न ट्रिप जर्नी में सबसे दूर वाला पॉइंट खोजने के बाद उस जर्नी को दो भागों में बाटा जाता है।

# WHAT THE FIRST AND SECOND HALF PORTION OF THE ITINERARY IS CALLED AS, IN THE RETURN TRIP JOURNEY?

रिटर्न ट्रिप जर्नी में सबसे पहले वाले भाग को तथा दूसरे वाले भाग को क्या कहते हैं?

# First half portion of the itinerary we will call it as "Outbound" and second half portion of the itinerary we will call it as "Inbound".

रिटर्न ट्रिप जर्नी में सबसे पहले वाले भाग को "आउटबाउण्ड" कहते हैं और दूसरे वाले भाग को "इनबाउण्ड" कहते हैं।

# HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE CHARGED IN THE RETURN TRIP JOURNEY?

रिटर्न ट्रिप जर्नी में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया किस प्रकार केलक्युलेट किया जाता है?

# Outbound fares always charge in "Actual Direction" of travel but inbound fares always charge is "Reverse Direction" of travel.

आउटबाउण्ड का किराया सीधा केलक्युलेट किया जाता है परन्तु इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा केलक्युलेट किया जाता है।

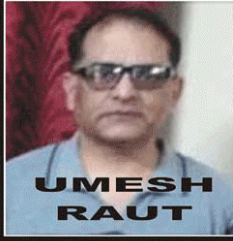


**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

#	IN RETURN TRIP JOURNEY, WHICH FARES ARE CONSIDERED?	
	रिटर्न ट्रिप जर्नी में कौनसे फेयर का प्रयोग होता है?	
#	In Return Trip Journey always consider "1/2 RT" fares.	रिटर्न ट्रिप जर्नी में हमेशा "1/2 RT" फेयर का प्रयोग होता है।
<b>ROUND TRIP JOURNEY (RT)</b>		
#	WHAT IS "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" (RT) क्या होती है?	
#	A Round Trip Journey (RT) is travel from a point to another point and return to the original point.	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) में यात्री एक शहर से दूसरे शहर जाता है और वापस उसी शहर में आता है जहाँ से उसने यात्रा शुरू की है।
#	HOW MANY FARE COMPONENTS "ROUND TRIP JOURNEY" (RT) HAS?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" (RT) के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं?	
#	It has only two fare components - Outbound Fare Component & Inbound Fare Component.	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) के सिर्फ दो ही टुकड़े किये जा सकते हैं - "आउटबाउण्ड" तथा इनबाउण्ड।
#	HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE CHARGED IN "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" (RT) में "आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड" का किराया किस प्रकार केलक्युलेट किया जाता है?	
#	Outbound fare is charged in actual direction of travel but Inbound fare is always charged in reverse direction of travel.	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) में आउटबाउण्ड का किराया सीधी दिशा में केलक्युलेट किया जाता है तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा केलक्युलेट किया जाता है।
#	HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE IN "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" (RT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया किस प्रकार होता है?	
#	Outbound fare is equal to Inbound fare.	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा समान होता है।
#	IN "ROUND TRIP JOURNEY" (RT) OUTBOUND FARES ARE EQUAL TO INBOUND FARES. WHAT ARE THE EXCEPTIONS, WHEN OUTBOUND FARES ARE NOT EQUAL TO INBOUND FARES, BUT STILL WE CALL THAT JOURNEY AS "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" (RT) में आउटबाउण्ड का किराया इनबाउण्ड के किराये के बराबर होता है। ऐसे कौनसे अपवाद हैं, जब आउटबाउण्ड का किराया इनबाउण्ड के किराये के बराबर नहीं है, फिर भी हम उस जर्नी को राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) कहेंगे?	
#	<p>RT exceptions: the outbound fare amount may be different from the inbound fare amount caused by:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Carrier Variations</li> <li>✓ Seasonality Variations</li> <li>✓ Class Of Service Variations</li> <li>✓ Mid Week Or Weekend Variations</li> </ul>	<p>आर.टी. इक्सेप्शन: "आउटबाउण्ड" का किराया इनबाउण्ड के किराये से निम्नलिखित परिस्थितियों में अलग हो सकता है, फिर भी हम उन्हें "राउण्ड ट्रिप जर्नी" ही कहेंगे:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड में दो अलग-अलग एयरलाइन्स का फेयर लिया गया है।</li> <li>✓ आउटबाउण्ड में जाते वक्त मौसम अलग था तथा इनबाउण्ड में आते वक्त मौसम अलग था।</li> <li>✓ आउटबाउण्ड में जाते वक्त यात्री ने अलग श्रेणी</li> </ul>



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

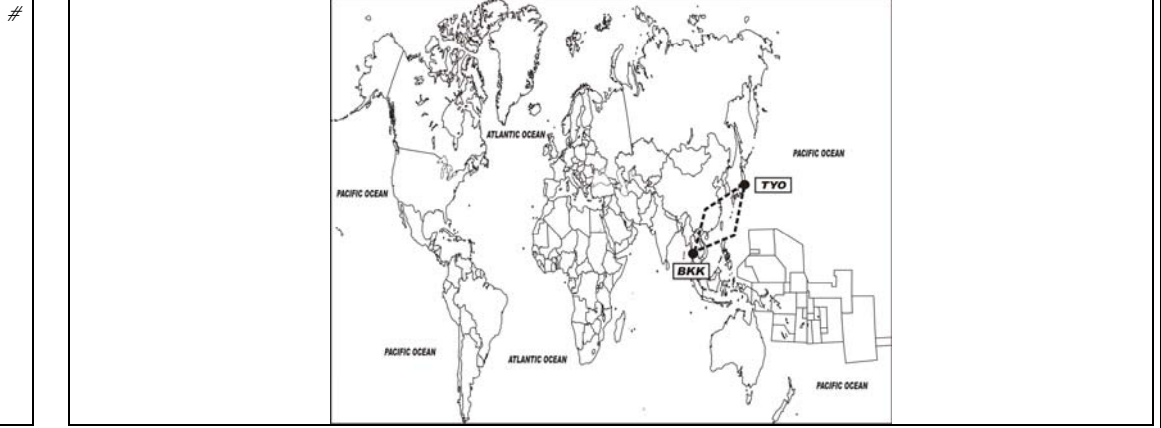
का प्रयोग किया तथा आते वक्त अलग श्रेणी में आया।

- ✓ आउटबाउण्ड में जाते वक्त हफ्ते के बीच में यात्रा कि तथा इनबाउण्ड में आते वक्त हफ्ते के अंत में आया।

# **CODE / FARE / DIRECTION / CHECK**

#	<p>Code: RT</p> <p>Fare: ½ RT Fares</p> <p>Direction: Reverse Direction</p> <p>Check: X</p>
---	---

# Example: BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan & Korea / Area - 3) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)



**CIRCLE TRIP JOURNEY (CT)**

# **WHAT IS "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?**

# "सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) क्या होती है?

# A Circle Trip Journey (CT) is travel from a point to another point by a continuous, indirect air route and return to the original point.

सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में यात्री एक से ज्यादा शहरों कि यात्रा करता है और वापस उसी शहर में आता है जहाँ से उसने यात्रा शुरू कि है। उसकी यात्रा में किसी प्रकार का कोई "GEOGRAPHICAL ORDER" नहीं होता है।





**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

#	IF WE ARE CONSIDERING NORMAL FARES FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT), THAN HOW MANY FARE COMPONENTS IT CAN HAVE?									
	अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में "नॉर्मल किराया" लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं?									
#	Circle Trip Journey - for "Normal Fares" can have two or more international fare components.	अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में "नॉर्मल किराया" लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के दो या दो से ज्यादा टुकड़े किये जा सकते हैं।								
#	IF WE ARE CONSIDERING SPECIAL FARES FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT), THAN HOW MANY FARE COMPONENTS IT CAN HAVE?									
	अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में "स्पेशल किराया" लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं?									
#	Circle Trip Journey - for "Special Fares" cannot have more than two international fare components.	अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में "स्पेशल किराया" लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के सिर्फ दो ही टुकड़े किये जा सकते हैं - "आउटबाउण्ड" तथा इनबाउण्ड								
#	HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE CHARGED IN "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?									
	"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया किस दिशा में केलक्युलेट किया जाता है?									
#	Outbound fare is charged in actual direction of travel but inbound fare is always charged in reverse direction of travel.	सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में आउटबाउण्ड का किराया सीधी दिशा में केलक्युलेट किया जाता है तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा केलक्युलेट किया जाता है।								
#	HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE IN "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?									
	"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया किस प्रकार होता है?									
#	Outbound fare is not equal to Inbound fare.	सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया कभी भी समान नहीं होता है।								
#	WHAT ARE THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT) EXCEPTIONS?									
	"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) के क्या अपवाद हैं?									
#	When you are traveling between USA and Canada or within Scandinavia in that case in bound fares should also be charged in actual direction, instead of charging in reverse direction.	यदि यात्रा कनाडा तथा यू.एस.ए. के बीच में है या फिर स्कैन्डेनेविया देशों के बीच में है तो इनबाउण्ड का किराया भी सीधी दिशा में केलक्युलेट किया जाएगा न कि उल्टा।								
#	CODE / FARE / DIRECTION / CHECK									
#	<table> <tr> <td>Code:</td> <td>CT</td> </tr> <tr> <td>Fare:</td> <td>½ RT fares</td> </tr> <tr> <td>Direction:</td> <td>Reverse Direction</td> </tr> <tr> <td>Check:</td> <td>CTM - Circle Trip Minimum Check</td> </tr> </table>		Code:	CT	Fare:	½ RT fares	Direction:	Reverse Direction	Check:	CTM - Circle Trip Minimum Check
Code:	CT									
Fare:	½ RT fares									
Direction:	Reverse Direction									
Check:	CTM - Circle Trip Minimum Check									



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

# Example: ASUNCION (Code - ASU / State - X-----X / Country - Paraguay / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - TRIPOLI (Code - TIP / State - X-----X / Country - Libya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Libya / Sub Area - Africa / Area - 2) - NIAMEY (Code - NIM / State - X-----X / Country - Niger / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Western Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - CAIRO (Code - CAI / State - X-----X / Country - Egypt / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - N'djamena (Code - NDJ / State - X-----X / Country - Chad / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Western Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - ASUNCION (Code - ASU / State - X-----X / Country - Paraguay / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1)



## ROUND THE WORLD JOURNEY (RTW)

# WHAT IS "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?

"राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) क्या होती है?"

# A Round The World Journey (RTW): when passenger is crossing both Atlantic & Pacific Ocean and coming back to point of origin.

राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में यात्री दोनों समुद्रों — अटलान्टिक तथा पेसिफिक को पार करता है तथा उसी शहर में वापस आता है जहाँ से उसने यात्रा शुरू की है।

# HOW MANY FARE COMPONENTS "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW) HAS?

"राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं?"

# Can have two or more fare components.

राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) के दो या दो से ज्यादा टुकड़े किये जा सकते हैं।

# HOW THE OUTBOUND / INBOUND GLOBAL INDICATORS ARE IN "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?

"राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी" (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड के ग्लोबल इन्डिकेटर किस प्रकार होते हैं?"

# Outbound global indicators are different from inbound global indicators.

राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड में यात्री एक अलग रस्ते (ग्लोबल इन्डिकेटर) से यात्रा करता है तथा इनबाउण्ड में एक अलग रस्ते (ग्लोबल इन्डिकेटर) से वापस आता है।



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

## Travel Institute & Delhi Travel Guide

#	HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE CHARGED IN "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?	
	"राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी" (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया किस दिशा में केलक्युलेट किया जाता है?	
#	Outbound fare is charged in actual direction of travel but inbound fare is always charged in reverse direction of travel.	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड का किराया सीधी दिशा में केलक्युलेट किया जाता है तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा केलक्युलेट किया जाता है।
#	HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE IN "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?	
	"राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी" (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया किस प्रकार होता है?	
#	Outbound fare is not equal to Inbound fare.	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया कभी भी समान नहीं होता है।
#	CODE / FARE / DIRECTION / CHECK	
#	<p>Code: RTW</p> <p>Fare: ½ Rt Fares</p> <p>Direction: Reverse Direction</p> <p>Check: RWM - Round The World Minimum Check</p>	
#	<p>Example: ANCHORAGE (Code - ANC / State - Alaska / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - ROME (Code - ROM / State - X-----X / Country - Italy / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - SEOUL (Code - SEL / State - X-----X / Country - Korea Republic Of / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan &amp; Korea / Area - 3) - ANCHORAGE (Code - ANC / State - Alaska / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1)</p>	
#	<p>The map shows a world map with four cities marked: ANC (Alaska), ROM (Italy), SEL (Korea), and BKK (Thailand). Dashed lines connect these cities in a circular path: ANC to ROM, ROM to SEL, SEL to BKK, and BKK back to ANC. The map also labels the Atlantic Ocean and Pacific Ocean.</p>	





**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

## WHEN TO CALCULATE - CIRCLE TRIP JOURNEY (CT)

# WHEN WE CAN CALCULATE THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) कब केलक्युलेट की जाती है?

# If the each fare component is no longer a point to point routing or a Specified Routing.

जब प्रत्येक टुकड़ा - "आउटबाउण्ड" या फिर "इनबाउण्ड" - पॉइंट टू पॉइंट रूटिंग नहीं है या फिर स्पेसीफाईड रूटिंग नहीं है।

## SELECTING A FARE BREAK POINT

# WHICH POINT WE HAVE TO SELECT, WHILE SELECTING A FARE BREAK POINT FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में फेयर ब्रेक पॉइंट (FBP) के लिए कैसे शहर का चुनाव करना होता है?

# Select the point which is the farthest from the origin or the point which has the highest MPM.

सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में फेयर ब्रेक पॉइंट (FBP) के लिए ऐसे शहर का चुनाव करना होता है जो कि ओरिजन (ORIGIN) से सबसे दूर है या फिर ऐसा शहर जिसका सबसे ज्यादा "MPM" है।

# WHERE WE CAN BREAK THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में फेयर ब्रेक पॉइंट (FBP) का चुनाव करते वक्त कौनसे पॉइंट को ले सकते हैं?

# You can break the journey at stopover or at a connecting point.

सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में फेयर ब्रेक पॉइंट (FBP) का चुनाव करते वक्त स्टापओवर या फिर नो स्टापओवर पॉइंट को ले सकते हैं।

# Sometimes any other via point may produce a more favorable fare, for that - use this following formula.

हो सकता है की एक ऐसा शहर जो कि सबसे ज्यादा दूर नहीं है या फिर उसका सबसे ज्यादा MPM नहीं है, फिर भी यदि वहाँ अगर फेयर ब्रेक किया जाए तो कम फेयर आ सकता है। इस बात को पता करने के लिए एक फारमुला का प्रयोग किया जाता है जो कि इस प्रकार है:-

# Example:

Formula					
		OUTBOUND TPM	INBOUND TPM	OUTBOUND SURCHARGE	INBOUND SURCHARGE
	DRW		DRW		
7189	NBO		NBO		
5603	AMS	12792	AMS	12714	5
393	CPH	13185	CPH	12321	10
594	LON	13779	LON	11727	15
4246	X/JNB		X/JNB		0
7481	DRW		DRW		0

FARE & MPM FROM DRW TO AMS + CPH + LON			
		MPM	Y ½ RT
DRW	AMS	12186	2427.82
	CPH	12421	2704.55
	LON	12345	2551.24



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

## FINAL FARE IF WE BREAK THE JOURNEY AT - AMS / CPH / LON

AMS	CPH	LON
2549.21	2975.00	3110.23
2839.77	2704.55	2551.24
<b>5388.98</b>	5679.55	5661.47

### HOW TO CALCULATE - CIRCLE TRIP JOURNEY (CT)

# WHEN WE HAVE TO USE "MILEAGE SYSTEM" FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में "माइलेज सिस्टम का प्रयोग कब किया जाता है?"

# If each fare component is not a "Point to Point Journey" or "Specified Routing", apply the "Mileage System" on each fare component.

यदि सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) का "आउटबाउण्ड" या फिर "इनबाउण्ड" टुकड़ा पॉइन्ट टू पॉइन्ट या फिर स्पेसीफाइड रूटिंग नहीं है तो हम प्रत्येक टुकड़े का फेयर माइलेज सिस्टम से केलक्युलेट करते हैं।

# HOW THE RETURN FARES (RT FARES) ARE USED FOR "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में "रिटर्न किराया" को किस प्रकार प्रयोग किया जाता है?"

# Divide the published RT fare by two to get the 1/2 RT fare for each fare component.

सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में रिटर्न किराया को आधा करके, 1/2 RT फेयर "आउटबाउण्ड" के लिए तथा 1/2 RT फेयर "इनबाउण्ड" के लिए प्रयोग किया जाता है।

# IF THERE IS NO PUBLISHED "RT FARES" ARE GIVEN, THAN WHICH FARE WE CAN CONSIDER FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

यदि सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) के लिए रिटर्न किराया नहीं दिया गया है, तो कौनसे फेयर को 1/2 RT के रूप में प्रयोग किया जा सकता है?

# If there is no published RT, use the OW as the half RT fare.

यदि सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) के लिए रिटर्न किराया नहीं दिया गया है तो वन वे फेयर को 1/2 RT के रूप में प्रयोग किया जा सकता है।

# HOW THE "OUTBOUND / INBOUND" FARES ARE CHARGED IN "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड टुकड़े का किराया किस दिशा में केलक्युलेट किया जाता है?"

# For "outbound" fare component charge the fare in actual direction but for the "inbound" fare component charge the fare in reverse direction of travel.

सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में आउटबाउण्ड टुकड़े का किराया सीधी दिशा (ACTUAL DIRECTION) में तथा इनबाउण्ड टुकड़े का किराया उल्टी दिशा (REVERSE DIRECTION) में लिया जाता है।

# HOW MANY FARE COMPONENTS, "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT) CAN HAVE?

"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) के कितने टुकड़े हो सकते हैं?

# A CT may have two or more fare components.

सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) के दो से ज्यादा टुकड़े हो सकते हैं।





**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

# IF A SECTOR HAS TWO OR MORE FARES OF THE SAME TYPE SUCH AS "UNRESTRICTED / RESTRICTED" FARE LEVELS, THAN WHICH FARE WILL YOU CONSIDER FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?

यदि किसी यात्रा के लिए "अनरिस्ट्रिक्टेड" तथा "रिस्ट्रिक्टेड" नॉर्मल फेयर दे रखे हैं, तो "सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) के लिए कौनसे फेयर लिए जाते हैं?

# If a sector has two or more fares of the same type such as "Unrestricted / Restricted" fare levels, than always consider the "Restricted Fares" provided your itinerary has to satisfy four conditions, such as:

- ✓ Seasonality
- ✓ Midweek / Weekend
- ✓ Stopovers
- ✓ Transfers

यदि किसी यात्रा के लिए "अनरिस्ट्रिक्टेड" तथा "रिस्ट्रिक्टेड" नॉर्मल फेयर दे रखे हैं तो हमेशा "रिस्ट्रिक्टेड" नॉर्मल फेयर लिए जाते हैं, परन्तु इसके लिए यात्रा में चार नियमों का पालन होना जरूरी है जो कि इस प्रकार हैं:-

- ✓ सीज़नेलिटी (कौनसे मौसम में यात्रा की जा रही है)
- ✓ डे ऑफ़ दा वीक (हफ्ते के कौनसे दिन यात्रा की जा रही है)
- ✓ यात्रा में कितने स्टापओवर पॉइंट लिये जा सकते हैं।
- ✓ यात्रा में कितने ट्रांसफर पॉइंट लिये जा सकते हैं।

## CIRCLE TRIP MINIMUM CHECK (CTM)

# WHEN IS THE "CIRCLE TRIP MINIMUM CHECK" (CTM) IS APPLICABLE?

"सर्कल ट्रिप मिनिमम चैक" (CTM) कब किया जाता है?

# It is applicable only when outbound & inbound fare component has different fares.

सर्कल ट्रिप मिनिमम चैक (CTM) तभी किया जाता है जब "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" के किराये में फर्क हों।

# HOW WE CAN FIND OUT THE "CIRCLE TRIP MINIMUM FARE" (CTM Fare)?

"सर्कल ट्रिप मिनिमम फेयर" कौनसा फेयर होता है?

# Highest RT NUC from the origin to the highest rated stopover point in the whole journey.

ओरिजन से बीच वाले स्टापओवर पॉइंट में सबसे बड़ा फुल RT फेयर सर्कल ट्रिप मिनिमम फेयर होता है।

## STEPS TO CALCULATE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)

# TO CALCULATE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT), WHICH FORMULA WE HAVE TO USE AND WHAT IS INCLUDED IN IT?

सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) कैलकुलेट करने के लिए किस फार्मूला का प्रयोग किया जाता है, तथा उसमें क्या-क्या चीजें सम्मिलित होती हैं?

#	IATA / UFTAA FARE FORMULA	
	OUTBOUND	INBOUND
FCP	Fare Construction Point	Fare Construction Point
NUC	Neutral Unit Of Construction (Outbound)	Neutral Unit Of Construction (Inbound)
RULE	Rule (Outbound)	Rule (Inbound)



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

MPM	Maximum Permitted Mileage (Outbond)	Maximum Permitted Mileage (Inbound)
TPM	Ticketed Point Mileage (Outbond)	Ticketed Point Mileage (Inbound)
EMA	Extra Mileage Allowance (If applicable)	Extra Mileage Allowance (If applicable)
EMS	Extra Mileage Surcharge (If applicable)	Extra Mileage Surcharge (If applicable)
HIP	Higher Intermediate Point Fare Check (Outbond)	Higher Intermediate Point Fare Check (Inbound)
RULE	Rule (Outbond)	Rule (Inbound)
AF	Applied Fare (Outbond)	Applied Fare (Inbound)
CHECK	Check (Circle Trip Minimum Check)	
TTL	Total	
ROE	Rate Of Exchange	
LCF	Local Currency Fare	

# IN "FCP" PART OF FARE FORMULA, WHAT THINGS WE HAVE TO WRITE DOWN IN "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION?

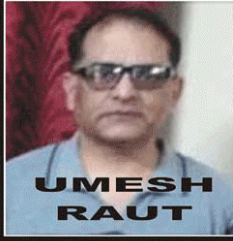
फेयर फार्मूला के "FCP" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में क्या-क्या चीजें लिखी जाती हैं?

#			OUTBOUND	INBOUND
	FCP	Write down origin & fare break point in both Outbound / Inbound Portion.	DRW - AMS	DRW - AMS
		ऑरिजन तथा फेयर ब्रेक पॉइंट के शहर दोनों "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में लिखा जाता है।		

# IN "NUC" PART OF FARE FORMULA, WHAT ALL THINGS ONE MUST WRITE AND SHOULD BE TAKEN INTO CONSIDERATION IN INBOUND AND OUTBOUND PORTION?

फेयर फार्मूला के "NUC" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में क्या-क्या चीजें लिखी जाती हैं, तथा इनको लिखते वक्त किन-किन बातों का ध्यान रखना जरूरी है?

#	NUC	Find out fare from origin to fare break point of each fare component based on GI, fare type & carrier and write down with:- <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Class Code</li> <li>✓ Type Of Journey Code</li> <li>✓ Fare in NUC</li> <li>✓ Global Indicator</li> </ul>	यात्रा ऑरिजन से फेयर ब्रेक पॉइंट तक का किरय पता करना होगा तथा पता करते वक्त उसके ग्लोबल इन्डिकेटर तथा कौनसी श्रेणी में यात्रा की जा रही है तथा कौनसी एयरलाइन का फेयर लेना है। इस बात को भी ध्यान में रखना होगा तथा उस फेयर को निम्नलिखित चीजों के साथ दोनों "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में लिखा जाता है:- <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ श्रेणी का कोड</li> <li>✓ यात्रा किस प्रकार की है, इसका कोड</li> <li>✓ यात्रा का किरया ग्लोबल इन्डिकेटर का कोड</li> </ul>	Y ½ RT 2427.82 (EH)	Y ½ RT 2427.82 (EH)
---	-----	--	--	---------------------	---------------------



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

#	IN "RULE" PART OF FARE FORMULA, WHICH "FARE'S" RULE NO. IS WRITTEN IN OUTBOUND AND INBOUND PORTION AND WHAT ELSE ONE MUST HAVE TO CHECK IN THIS PART?				
	फेयर फार्मुला के "RULE" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में किस फेयर का रूल नम्बर लिखा जाता है, तथा इस भाग में और कौनसी चीज चेक की जाती है?				
#	RULE	Find out the "Rule No." of each fare component and check for specified routings component wise.	जे हम क्रियया ले रहे हैं उसका क्या "रूल नम्बर" है वह यहाँ दोनों तरफ "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में लिखा जाता है। इसके साथ यहाँ इस बात का भी पता किया जाता है कि प्रत्येक भाग "आउटबाउण्ड" या फिर "इनबाउण्ड" स्पेसीफाइड रूटिंग तो नहीं है क्योंकि यदि कोई भाग "स्पेसीफाइड रूटिंग" होता है तो उस भाग का फेयर केलक्युलेट नहीं किया जाता है।	Y126 (NOT A SPECIFIED ROUTING)	Y126 (NOT A SPECIFIED ROUTING)
#	IN "MPM" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING ONE HAS TO WRITE AND HOW IT IS WRITTEN IN BOTH "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION?				
	फेयर फार्मुला के "MPM" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में क्या चीज लिखी जाती है, तथा इसको किस प्रकार लिखा जाता है?				
#	MPM	Find out the MPM of each fare component and write along with Global Indicator (GI)	इस यात्रा को ओरिजन से फेयर ब्रेक पॉइंट (FBP) तक का कितना "MPM" है इस बात का पता किया जाता है तथा इसको "ग्लोबल इंडिकेटर" के साथ दोनों तरफ लिखा जाता है।	12186 (EH)	12186 (EH)
#	IN "TPM" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING ONE HAS TO WRITE AND WITH WHOM IT IS COMPARED IN BOTH "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION?				
	फेयर फार्मुला के "TPM" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में क्या चीज लिखी जाती है, तथा उसकी तुलना किससे की जाती है?				
#	TPM	Add up the Ticketed Point Mileages of each fare component and compare the sum with the MPM.	"आउटबाउण्ड" तथा इनबाउण्ड के "TPM" का अलग-अलग योग करके उन्हें यहाँ अलग-अलग लिखा जाता है तथा आउटबाउण्ड "TPM" की तुलना आउटबाउण्ड "MPM" से की जाती है तथा इनबाउण्ड "TPM" की तुलना इनबाउण्ड "MPM" से की जाती है।	12792	12714
#	IN "EMA" PART OF FARE FORMULA, WHEN ONE HAS TO CHECK FOR "EMA" IN BOTH "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION?				
	फेयर फार्मुला के "EMA" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में "EMA" कब चेक किया जाता है?				
#	EMA	If the total TPM exceeds the MPM in each fare component, look for an Extra Mileage Allowance or	यदि किसी भाग के "TPM" का योग उस भाग के "MPM" से अधिक है तो इस बात का पता किया जाता है कि क्या उस भाग के लिए कोई "EMA" उपलब्ध	NIL (No EMA is available)	-518 E/JNB





**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

		TPM Deduction.	है या नहीं। "EMA" तभी चैक किया जाता है जब "TPM" – "MPM" से बड़ा हो।		
#	<p>IN "EMS" PART OF FARE FORMULA, WHEN ONE HAS TO CHECK THAT HOW MUCH WE HAVE TO "SURCHARGE" ANY ITINERARY IN BOTH "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION?</p> <p>फेयर फार्मूला के "EMS" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में कब हमें इस बात का पता करना होता है की इस यात्रा को कितना "SURCHARGE" करना होगा?</p>				
#	EMS	If the EMA is nil or insufficient, determine the Excess Mileage Surcharge by dividing TPM by MPM in each fare component.	यदि किसी भाग के लिए "EMA" नहीं है या फिर "EMA" घटने के बाद भी उस भाग का "TPM" – "MPM" से बड़ा है तो हमें इस बात का पता करना होगा की उस भाग को कितना "SURCHARGE" करना होगा।	5M	M
#	<p>IN "HIP" PART OF FARE FORMULA, WHICH FARE WE HAVE TO WRITE DOWN IN BOTH "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION AND IF IN THAT ITINERARY "EMS" IS THERE, WHAT WE HAVE TO DO WITH THAT "EMS"?</p> <p>फेयर फार्मूला के "HIP" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में किस फेयर को लिखा जाता है, तथा यदि उस यात्रा में कोई "EMS" है, तो "EMS" का क्या किया जाता है?</p>				
#	HIP	Look for a Higher Intermediate Point fare for the each fare component and if there is a higher fare, replace the NUC with this HIP fare and apply EMS, if any.	टिप्पणी जर्नी में दो "HIP" टेबल बनाई जाती है, एक "आउटबाउण्ड" के लिए तथा दूसरी "इनबाउण्ड" के लिए। यदि किसी भाग के बीच वाले शहर का किराया उसके ओरीजन से फेयर ब्रेक पॉइंट के किराये से अधिक है तो उस भाग के लिए उस फेयर को चार्ज किया जाता है तथा उस भाग में यदि कोई "EMS" है तो वह "EMS" भी उस फेयर में जोड़ दिया जाता है।	NIL	Y ½ RT 2704.55 DRW CPH
#	<p>IN "RULE / HIP" PART OF FARE FORMULA, WHICH "FARE'S" RULE NO. IS WRITTEN IN BOTH "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION?</p> <p>फेयर फार्मूला के "रूल" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में किस फेयर का रूल नम्बर लिखा जाता है?</p>				
#	RULE	Write down the HIP Fare Rule No.	यहाँ "HIP" फेयर का रूल नम्बर लिखा जाता है।	NIL	Y126
#	<p>IN "AF" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING WE HAVE TO WRITE DOWN IN BOTH "OUTBOUND" AND "INBOUND" PORTION?</p> <p>फेयर फार्मूला के "AF" भाग में "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" में क्या चीज लिखी जाती है?</p>				
#	AF	Determine the resulting applicable fare in NUC for each fare component.	यहाँ इस बात का पता किया जाता है की आखरी में प्रत्येक भाग के लिए कितना फेयर लिया जाएगा।	+5% = 2549.21	2704.55



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

## Travel Institute & Delhi Travel Guide

# IN "CHECK" PART OF FARE FORMULA, WHEN WE HAVE TO CARRY OUT THE "CTM CHECK"?

फेयर फार्मुला के "CHECK" भाग में हमें कब "CTM चैक" करना होगा?

#	CHECK	CTM: It is applicable only when Outbound Fare is not equal to Inbound Fare.	CTM चैक तभी किया जाता है जब "आउटबाउण्ड" का किराया तथा "इनबाउण्ड" का किराया दोनों में फर्क हो।	<p>CTM CHECK</p> <table border="0"> <tr> <td>SUB TOTAL</td> <td>CT NUC</td> <td>5253.76</td> </tr> <tr> <td>CTM PLUS UP</td> <td></td> <td>155.34</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>DRW CPH</td> <td>RT NUC</td> <td>5409.10</td> </tr> </table> <p>"DRW CPH" has the highest RT NUC from the origin to the highest rated stopover point in the whole journey.</p>	SUB TOTAL	CT NUC	5253.76	CTM PLUS UP		155.34			-----	DRW CPH	RT NUC	5409.10
SUB TOTAL	CT NUC	5253.76														
CTM PLUS UP		155.34														
		-----														
DRW CPH	RT NUC	5409.10														

# IN "TTL" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING WE HAVE TO WRITE DOWN?

फेयर फार्मुला के "TTL" भाग में क्या चीज लिखी जाती है?

#	TTL	Get the total result of all of the above steps in NUC.	सारे फेयर का योग यहाँ लिखा जाता है।	5409.10
---	-----	--	-------------------------------------	---------

# IN "ROE" PART OF FARE FORMULA, TOTAL "NUC" AMOUNT IS CONVERTED INTO WHICH COUNTRIES LOCAL CURRENCY AND HOW IT IS CONVERTED?

फेयर फार्मुला के "ROE" भाग में किराये के योग को किस देश की स्थानीय मुद्रा में किस प्रकार बदला जाता है?

#	ROE	Multiply by the Rate of Exchange based on the COC. Drop trailing zeroes, if any.	किराये के योग को जहाँ से यात्रा शुरू हो रही है उसके "रेट ऑफ एक्सचेंज" से गुणा करके यहाँ लिखा जाता है।	AUD X 1.938453 AUD 10485.28
---	-----	--	---	-----------------------------

# IN "LCF" PART OF FARE FORMULA, WHAT THING WE HAVE TO WRITE DOWN?

फेयर फार्मुला के "LCF" भाग में क्या चीज लिखी जाती है?

#	LCF	Round the resulting Local Currency Fare. + Show exact number of decimals required.	लोकल करेंसी फेयर राउण्ड अप करके यहाँ लिखा जाता है।	AUD 10486
---	-----	--	--	-----------

### HOW TO CALCULATE IN IATA/UFTAA FARE FORMULA

# EXAMPLE:

#	Itinerary	<p>DARWIN (Code - DRW / State - Northern Territory / Country - Australia / Continent - Australia &amp; The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - QF - NAIROBI (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - RK - AMSTERDAM (Code - AMS / State - X-----X / Country - Netherlands / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Benelux / Sub Area -</p>
---	-----------	--



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

Europe / Area - 2) - **KL - COPENHAGEN** (Code - CPH / State - X-----X / Country - Denmark / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BF - LONDON** (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BA - X/JOHANNESBURG** (Code - JNB / State - X-----X / Country - South Africa / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Southern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - **AN - DARWIN** (Code - DRW / State - Northern Territory / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3)

Fare Basis	Normal economy class (Y Class)
Ticket	Ticket issued and paid for in Darwin (Australia)
Stopovers	In all ticketed points except Johannesburg
TPM	DRW-NBO 7189, NBO-AMS 5603, AMS-CPH 393, CPH-LON 594, LON-JNB 4246, JNB-DRW 7481

**Itinerary & Fare Break Point**

	OUTBOUND TPM	INBOUND TPM	OUTBOUND SURCHARGE	INBOUND SURCHARGE
DRW				
NBO				
7189				
5603				
393				
594				
4246				
7481				

	MPM	Y ½ RT
DRW	12186	2427.82
AMS	12421	2704.55
	12345	2551.24

AMS	CPH	LON
2549.21	2975.00	3110.23
2839.77	2704.55	2551.24
5388.98	5679.55	5661.47

**HIP Table**

Outbound HIP			Inbound HIP		
DRW	DRW		DRW	DRW	
NBO	-	NBO	LON	2551.24	
AMS	2427.82	-	CPH	2704.55	
			AMS	2427.82	

**Fare Calculation: (Adult Fare Calculation)**

**FARE FORMULA**

	STVR IN ALL TKT POINTS	
	OUTBOUND	INBOUND
FCP	DRW - AMS	DRW - AMS
NUC	Y ½ RT 2427.82 (EH)	Y ½ RT 2427.82 (EH)
RULE	Y169 (NOT A SPECIFIED ROUTING)	Y169 (NOT A SPECIFIED ROUTING)
MPM	12186 (EH)	12186 (EH)
TPM	12792	12714
EMA	NIL	-518 E/JNB
EMS	5M	5M





**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

HIP	NIL	Y ½ RT 2704.55 DRW CPH	
RULE	NIL	Y169	
AF	+5% = 2549.21	+5% = 2839.77	
CHECK	CTM CHECK		
	SUB TOTAL	CT NUC	5388.98
	CTM PLUS UP		20.12
	DRW CPH	RT NUC	5409.10
TTL	5409.10		
IROE	AUD X 1.938453 AUD 10485.28		
LSF	AUD 10486.00		

## HOW TO ENTER IN FARE LADDER

# IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "OUT BOUND" AND "INBOUND" "FARE"?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" का "FARE" कहाँ लिखना होगा?

# In "Manual Ticket Entry" enter Outbound "Applied Fare" in front of the Fare Break Point and Inbound "Applied Fare" enter in front of the last city.

मेन्युअल टिकट के अन्दर "आउटबाउण्ड" का फेयर — फेयर ब्रेक पॉइंट के आगे लिखा जाता है तथा "इनबाउण्ड" का फेयर यात्रा के आखरी शहर के आगे लिखा जाता है।

# IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "OUT BOUND" AND "INBOUND" "HIP" SECTOR?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" का "HIP" कहाँ लिखना होगा?

# In "Manual Ticket Entry" enter HIP Sector (If any) above the fare in each fare component.

मेन्युअल टिकट के अन्दर यदि किसी भाग में कोई "HIP" है तो उस "HIP" का सेक्टर उस भाग के फेयर के ऊपर लिखा जाता है।

# IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN "OUT BOUND" AND "INBOUND" "EMS" CODE?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "आउटबाउण्ड" तथा "इनबाउण्ड" का "EMS" का कोड कहाँ लिखना होगा?

# In "Manual Ticket Entry" enter EMS above the HIP Sector in each fare component.

मेन्युअल टिकट के अन्दर मार्शलेज का कोड प्रत्येक भाग के "HIP" सेक्टर के ऊपर लिखा जाता है, तथा यदि किसी भाग में "HIP" नहीं है तो "EMS" फेयर के ऊपर लिखा जाएगा।

# IN "MANUAL TICKET ENTRY", WHEN WE HAVE TO WRITE DOWN "CTM CHECK"?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "CTM CHECK" कब लिखा जाता है?

# Enter "CTM Check" only when you are getting the "Plus Up" amount.

"CTM Check" को मेन्युअल टिकट में तभी लिखा जाता है जब "Plus Up" आ रहा हो।

# IN "MANUAL TICKET ENTRY", HOW WE HAVE TO MAKE "CTM" ENTRY?

मेन्युअल टिकट के अन्दर "CTM CHECK" की एंट्री किस प्रकार की जाती है?

# CTM Entry:-  
 ✓ First enter origin to the highest rated stopover point sector  
 ✓ Below that enter "Plus Up"

CTM Entry:-  
 ✓ सबसे पहले ओरिजन से इन्टरमीडियेट पॉइंट का सेक्टर लिखिए  
 ✓ उसके नीचे "प्लस अप" की राशि लिखिए

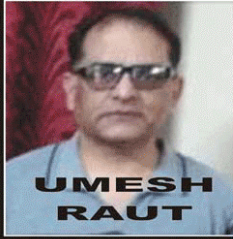


**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

	<p>amount ✓ In front of the "Plus Up" amount, enter in the "Carr" box "P"</p>	<p>✓ फ्लस अप की राशि के आगे "CARR" बाक्स में "P" लिखिए</p>																																																												
#	<p>Example:</p> <table border="1" data-bbox="730 663 1107 1187"> <thead> <tr> <th colspan="3">FARE LADDER</th> </tr> <tr> <th>FROM / TO</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRW</td> <td>CARR</td> <td>FARE CALC</td> </tr> <tr> <td>NBO</td> <td>QF</td> <td>5M</td> </tr> <tr> <td>AMS</td> <td>RK</td> <td>2549.21</td> </tr> <tr> <td>CPH</td> <td>KL</td> <td>E/JNB</td> </tr> <tr> <td>LON</td> <td>BF</td> <td>5M</td> </tr> <tr> <td>X/JNB</td> <td>BA</td> <td>DRWCYPH</td> </tr> <tr> <td>DRW</td> <td>AN</td> <td>2839.77</td> </tr> <tr> <td>-----</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>DRWCYPH</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P</td> <td>20.12</td> </tr> <tr> <td>-----</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ROE</td> <td>1.938453</td> </tr> <tr> <td>NUC</td> <td></td> <td>5409.10</td> </tr> <tr> <td>AUD</td> <td></td> <td>10486.00</td> </tr> </tbody> </table>		FARE LADDER			FROM / TO			DRW	CARR	FARE CALC	NBO	QF	5M	AMS	RK	2549.21	CPH	KL	E/JNB	LON	BF	5M	X/JNB	BA	DRWCYPH	DRW	AN	2839.77	-----					DRWCYPH		P	20.12	-----																ROE	1.938453	NUC		5409.10	AUD		10486.00
FARE LADDER																																																														
FROM / TO																																																														
DRW	CARR	FARE CALC																																																												
NBO	QF	5M																																																												
AMS	RK	2549.21																																																												
CPH	KL	E/JNB																																																												
LON	BF	5M																																																												
X/JNB	BA	DRWCYPH																																																												
DRW	AN	2839.77																																																												
-----																																																														
		DRWCYPH																																																												
	P	20.12																																																												
-----																																																														
	ROE	1.938453																																																												
NUC		5409.10																																																												
AUD		10486.00																																																												
#	<p>IN "FARE CALCULATION" BOX, IF WE HAVE TO MAKE LOT OF ENTRIES AND WE DO NOT HAVE ENOUGH SPACE, IN THAT CASE WHAT WE CAN DO?</p>																																																													
	<p>यदि "FARE CALCULATION" बॉक्स के अन्दर हमें अधिक एन्ट्री करनी है, तथा हमारे पास इतनी जगह उपलब्ध नहीं है, तो उस दशा में हमें क्या करना होगा?</p>																																																													
#	<p>Create the space above the fare break point by entering three oblique (///) for the extension city code and two (//) for the extension carrier code.</p>	<p>यदि "FARE CALC" बॉक्स के अन्दर हमें अधिक एन्ट्री करनी है तथा हमारे पास इतनी जगह उपलब्ध नहीं है तो उस दशा में हमें "SPACE CREATE" करना पड़ता है। "SPACE" हमेशा डेस्टीनेशन शहर के ऊपर क्रिएट किया जाता है। जगह क्रिएट करते वक्त शहरों के लिए तीन आब्स्लिक (///) का प्रयोग किया जाता है तथा एयरलाईन के लिए दो आब्स्लिक (//) का प्रयोग किया जाता है।</p>																																																												
#	<p>Example:</p> <table border="1" data-bbox="730 1697 1107 2074"> <thead> <tr> <th colspan="3">FARE LADDER</th> </tr> <tr> <th>FROM / TO</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DRW</td> <td>CARR</td> <td>FARE CALC</td> </tr> <tr> <td>NBO</td> <td>QF</td> <td>5M</td> </tr> <tr> <td>///</td> <td>//</td> <td>NBOAMS</td> </tr> <tr> <td>AMS</td> <td>RK</td> <td>2549.21</td> </tr> <tr> <td>CPH</td> <td>KL</td> <td>E/JNB</td> </tr> <tr> <td>LON</td> <td>BF</td> <td>5M</td> </tr> <tr> <td>X/JNB</td> <td>BA</td> <td>DRWCYPH</td> </tr> <tr> <td>DRW</td> <td>AN</td> <td>2839.77</td> </tr> <tr> <td>-----</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>DRWCYPH</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P</td> <td>20.12</td> </tr> <tr> <td>-----</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		FARE LADDER			FROM / TO			DRW	CARR	FARE CALC	NBO	QF	5M	///	//	NBOAMS	AMS	RK	2549.21	CPH	KL	E/JNB	LON	BF	5M	X/JNB	BA	DRWCYPH	DRW	AN	2839.77	-----					DRWCYPH		P	20.12	-----																				
FARE LADDER																																																														
FROM / TO																																																														
DRW	CARR	FARE CALC																																																												
NBO	QF	5M																																																												
///	//	NBOAMS																																																												
AMS	RK	2549.21																																																												
CPH	KL	E/JNB																																																												
LON	BF	5M																																																												
X/JNB	BA	DRWCYPH																																																												
DRW	AN	2839.77																																																												
-----																																																														
		DRWCYPH																																																												
	P	20.12																																																												
-----																																																														



**UMESH  
RAUT**

# VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &  
Delhi Travel Guide**

	ROE	1.938453
NUC		5409.10
AUD		10486.00

## HOW TO ENTER IN AUTOMATED TICKET ENTRY

# IN "AUTOMATED TICKET ENTRY", WHERE WE HAVE TO WRITE DOWN ALL THE THINGS?

**ऑटोमेटेड टिकट के अन्दर कहाँ सारी चीजें लिखी जाती हैं?**

# In Automated Ticket enter after the:-  
Fare Break Point: Outbound Fare Details - such as 1) EMS 2) HIP Sector 3) Outbound Fare  
Last City: Inbound Fare Details - such as 1) EMS 2) HIP Sector 3) Outbound Fare

**ऑटोमेटेड टिकट के अन्दर:-**  
 फेयर ब्रेक पॉइन्ट के आगे "आउटबाउण्ड" फेयर की सारी जानकारी लिखी जाती है - 1) EMS 2) HIP SECTOR 3) OUTBOUND FARE  
 सबसे आखरी शहर के आगे "इनबाउण्ड" फेयर की सारी जानकारी लिखी जाती है - 1) EMS 2) HIP SECTOR 3) OUTBOUND FARE

# Example:

Automated Ticket Entry

DRW OF NBO RK AMS5M2549.21KL CPH BF LON BA X/E/JNB AN DRW 5M DRWCPH2839.77  
 DRWCPH20.12 NUC5409.10END ROE1.938453