



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

SPECIAL FARES

SPECIAL FARES

WHAT DO YOU MEAN BY "SPECIAL FARES"?

"स्पेशल फेयर" क्या होता है?

Special fares are low promotional fares that have more restrictions than the normal type.

स्पेशल फेयर सस्ते तथा यात्रा को बढ़ावा देने के लिए जारी किए जाते हैं। इनमें नॉर्मल फेयर के मुकाबले अधिक प्रतिबंध होते हैं।

WHAT ARE THE RESTRICTIONS INVOLVED IN "SPECIAL FARES"?

"स्पेशल फेयर" में कौन-कौन से प्रतिबंध होते हैं?

Restrictions are mostly in respect of:

- ✓ Length of stay such as minimum and maximum stay requirements
- ✓ Advance purchase requirements
- ✓ Day / time of travel
- ✓ Eligibility restrictions
- ✓ Refund and change

स्पेशल फेयर में नॉर्मल फेयर के मुकाबले अधिक प्रतिबंध होते हैं, जो कि इस प्रकार हैं:-

- ✓ अधिकतम कितने दिनों के लिए आप यात्रा पर जा सकते हैं, तथा न्यूनतम कितने दिनों तक आपको बाहर रहना होगा।
- ✓ टिकट कितने दिन पहले खरीदनी होगी।
- ✓ कौनसे दिन या समय यात्रा की जा सकती है।
- ✓ कौन व्यक्ति इस टिकट को खरीद सकता है।
- ✓ यात्रा पर न जाने पर पैसों की वापसी हो सकती है या नहीं तथा यात्रा के तारीखों में किसी प्रकार का बदलाव किया जा सकता या नहीं।

FARE BASIS CODE

IN SPECIAL FARE, WHAT DOES THE VERY FIRST CODE ("YLXEE4M") DENOTES?

"स्पेशल फेयर" में सबसे पहले वाला कोड किस चीज को प्रदर्शित करता है?

Y - Class Code

Y - सबसे पहला श्रेणी के लिए प्रयोग किया जाता है।

IN SPECIAL FARE, WHAT DOES THE SECOND CODE ("YLXEE4M") DENOTES?

"स्पेशल फेयर" में दूसरा कोड किस चीज को प्रदर्शित करता है?

L - Seasonality Code

L - दुसरा कोड मौसम के लिए प्रयोग किया जाता है।

IN SPECIAL FARE, WHAT DOES THE THIRD CODE ("YLXEE4M") DENOTES?

"स्पेशल फेयर" में तीसरा कोड किस चीज को प्रदर्शित करता है?

X - Week Days of Week End Code

X - तीसरा कोड हफ्ते के दिनों के लिए प्रयोग किया जाता है।

IN SPECIAL FARE, WHAT DOES THE FORTH CODE ("YLXEE4M") DENOTES?

"स्पेशल फेयर" में चौथा कोड किस चीज को प्रदर्शित करता है?

EE - Type Of Special Fare

EE - चौथा कोड स्पेशल फेयर के प्रकार को दर्शाता है।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

IN SPECIAL FARE, WHAT DOES THE LAST CODE ("YLXEE4M") DENOTES?

"स्पेशल फेयर" में सबसे आखिरी कोड किस चीज को प्रदर्शित करता है?

4M - Validity for Special Fare

4M - पाँचवा कोड स्पेशल फेयर की वैधता को दर्शाता है।

TYPE OF SPECIAL FARES

WHAT ARE THE "TYPE OF SPECIAL FARES" ARE THERE?

"स्पेशल फेयर" कितने तरह के होते हैं?

Late Booking Fare (IS)

लेट बुकिंग फेयर (IS)

Advance Purchase Excursion Fare (AB / AP)

एडवांस परचेस इक्स्कर्सन फेयर (AB / AP)

Purchase Excursion (PEX) Fare (PX)

परचेस इक्स्कर्सन फेयर (PX)

Excursion Fare (EE)

इक्स्कर्सन फेयर (EE)

WHAT DO YOU MEAN BY "LATE BOOKING FARE" (IS)?

"लेट बुकिंग फेयर" (IS) क्या होता है?

Late Booking Fare (IS) can only be purchased at the last moment or within 24 hours if seats are empty at the time of departure. These tend to be the cheapest fares.

लेट बुकिंग फेयर (IS) देकर टिकट तभी खरीदा जा सकता है जब हवाई जहाज़ उड़ने वाला हो या फिर हवाई जहाज़ के उड़ने के 24 घण्टे पहले बशर्ते उसमें सीटें खाली हों। यह फेयर सबसे सस्ता फेयर होता है।

WHAT DO YOU MEAN BY "ADVANCE PURCHASE EXCURSION FARE" (AB / AP)?

"एडवांस परचेस इक्स्कर्सन फेयर" (AB / AP) क्या होता है?

Advance Purchase Excursion Fare (AB / AP) have restrictions on the timing of purchase, require advance reservation with advance payment made a minimum number of days before departure.

एडवांस परचेस इक्स्कर्सन फेयर (AB / AP) में टिकट का आरक्षण तथा भुगतान यात्रा से कुछ दिन पहले करना अनिवार्य होता है।

WHETHER "ADVANCE PURCHASE EXCURSION FARE" (AB / AP) ALLOW OPEN-DATED SEGMENTS OR NOT?

"एडवांस परचेस इक्स्कर्सन फेयर" (AB / AP) में क्या यात्री अपनी इच्छा से वापस नहीं आ सकता है?

Advance Purchase Excursion Fare (AB / AP) does not allow open-dated segments and instead, all flight coupons must have confirmed reservations.

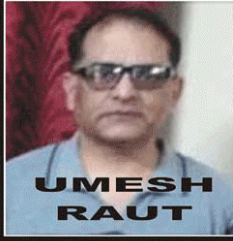
एडवांस परचेस इक्स्कर्सन फेयर (AB / AP) में यात्री अपनी इच्छा से वापस नहीं आ सकता है। उसके पास यात्रा में सम्मिलित सभी शहरों का पूर्ण आरक्षण होना जरूरी है।

WHAT DO YOU MEAN BY "PURCHASE EXCURSION (PEX) FARE" (PX)?

"परचेस इक्स्कर्सन फेयर" (PX) क्या होता है?

Purchase Excursion (PEX) Fare (PX) does not have a requirement to purchase the ticket a minimum number of days before departure.

परचेस इक्स्कर्सन फेयर (PX) में यात्री को निर्धारित दिनों से पहले टिकट खरीदने की जरूरत नहीं होती है।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	WHETHER "PURCHASE EXCURSION (PEX) FARE" (PX) ALLOW OPEN-DATED SEGMENTS OR NOT?	
	“परचेस इकस्कर्शन फेयर (PX) में क्या यात्री अपनी इच्छा से वापस आ सकता है?”	
#	Purchase Excursion (PEX) Fare (PX) do not allow open-dated segments and instead all flight coupons must have confirmed reservations.	परचेस इकस्कर्शन फेयर (PX) में यात्री अपनी इच्छा से वापस नहीं आ सकता है। उसके पास यात्रा में सम्मिलित सभी शहरों का पूर्ण आरक्षण होना जरूरी है।
#	IN "PURCHASE EXCURSION (PEX) FARE" (PX), WHETHER PENALTIES FOR REBOOKING AND TICKET CANCELLATION USUALLY APPLY OR NOT?	
	परचेस इकस्कर्शन फेयर (PX) में यात्रा के तिथियों में बदलाव या फिर टिकट के कैंसल करने पर क्या किसी प्रकार के अतिरिक्त शुल्क (PENALTY) की अदायगी करनी पड़ती है?	
#	In Purchase Excursion (PEX) Fare (PX) penalties for rebooking and ticket cancellation usually apply.	परचेस इकस्कर्शन फेयर (PX) में यात्रा के तिथियों में बदलाव या फिर टिकट के कैंसल करने पर अतिरिक्त शुल्क (PENALTY) की अदायगी करनी पड़ती है।
#	WHAT DO YOU MEAN BY "EXCURSION FARE" (EE)?	
	“इकस्कर्शन फेयर” (EE) क्या होता है?	
#	Excursion Fare (EE) is the highest level of special fare has minimum and maximum stay limitations.	इकस्कर्शन फेयर (EE) सबसे महंगा फेयर होता है, तथा इसमें मिनिमम स्टेय (कम से कम कितने दिनों के लिए यात्रा पर जाना होगा) तथा मैक्सिमम स्टेय (अधिकतम कितने दिनों तक यात्रा पर जा सकते हैं) के नियमों का पालन करना होता है।
#	WHETHER "EXCURSION FARE" (EE) ALLOW OPEN-DATED SEGMENTS OR NOT?	
	“इकस्कर्शन फेयर” (EE) में क्या यात्री अपनी मर्जी से वापस आ सकता है?	
#	Excursion Fare (EE) usually allow open dated segments as long as flights are booked within the minimum and maximum stay dates.	इकस्कर्शन फेयर (EE) में यात्री अपनी मर्जी से वापस आ सकता है, बशर्ते यात्रा का आरक्षण मिनिमम स्टेय तथा मैक्सिमम स्टेय के अनुसार हों।
#	IN "EXCURSION FARE" (EE), WHETHER PENALTIES FOR REBOOKING AND TICKET CANCELLATION USUALLY APPLY OR NOT?	
	“इकस्कर्शन फेयर” (EE) में यात्रा के तिथियों में बदलाव या फिर टिकट के कैंसल करने पर क्या किसी प्रकार के अतिरिक्त शुल्क (PENALTY) की अदायगी करनी पड़ती है?	
#	In Excursion Fare (EE) rebooking or cancellation penalty fees do not apply.	इकस्कर्शन फेयर (EE) में यात्रा के तिथियों में बदलाव या फिर टिकट के कैंसल करने पर अतिरिक्त शुल्क (PENALTY) की अदायगी नहीं करनी पड़ती है।
INTERPRETING VALIDITY CONDITIONS		
#	VALIDITY OF SPECIAL FARES DEPENDS UPON WHAT?	
	कोई भी स्पेशल फेयर कितने दिनों के लिए वैध हो सकता है, इसका निर्धारण किन बातों पर किया जाता है?	
#	Special Fare validity is expressed in: ✓ Days ✓ Months	कोई भी स्पेशल फेयर कितने दिनों के लिए वैध हो सकता है इसका निर्धारण—



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

	✓ Year	<ul style="list-style-type: none"> ✓ दिनों में हो सकता है या फिर ✓ महीनें में हो सकता है या फिर ✓ साल में हो सकता है
#	IF ANY SPECIAL FARE IS VALID FOR DAYS, THAN HOW WE HAVE TO COUNT DAYS?	
	यदि कोई स्पेशल फेयर दिनों के लिए मान्य है, उस दशा में कौनसे दिनों को गिना जाता है?	
#	Full calendar days, including Sundays and legal holidays	अगर कोई स्पेशल फेयर दिनों के लिए मान्य है, इस दशा में सभी दिनों को गिना जाता है। इसमें रविवार तथा अन्य छुट्टियाँ भी गिनी जाती हैं।
#	IF ANY SPECIAL FARE IS VALID FOR MONTHS, THAN HOW WE HAVE TO COUNT MONTHS?	
	अगर कोई स्पेशल फेयर महीनों के लिए मान्य है, उस दशा में महीनें किस प्रकार जोड़े जाते हैं?	
#	A period of time from the given date in one month to the corresponding date in a subsequent month	अगर कोई स्पेशल फेयर महीनों के लिए मान्य है, इस दशा में उसमें उतने महीनें जोड़े जाते हैं, परन्तु तारीख में किसी प्रकार का कोई बदलाव नहीं होता है।
#	<p>Example:</p> <p style="text-align: center;">1 Month Validity 01 JAN to 01 FEB</p> <p style="text-align: center;">2 Month Validity 14 JAN to 14 MAR</p>	
#	IF TICKET HAS BEEN PURCHASED ON 30 JANUARY AND ITS VALIDITY IS FOR 1 MONTH, THAN WHAT WILL BE THE EXPIRY DATE FOR THAT TICKET?	
	यदि टिकट 30 जनवरी को खरीदा गया है और टिकट की वैधता 1 महीनें की है, तो कौनसी तारीख तक उस टिकट की वैधता मान्य होगी?	
#	Where the corresponding date does not exist in a shorter subsequent month, then the month(s) shall mean from a given date in one month to the last day of such shorter subsequent month.	यदि टिकट 30 जनवरी को खरीदा गया है और टिकट की वैधता 1 महीनें की है, उस दशा में उसके अगले महीनें की आखरी तारीख को हम लिखेंगे जो की 28 या 29 फरवरी होगी, क्योंकि फरवरी के महीनें में 30 तारीख नहीं होती है।
#	<p>Example:</p> <p style="text-align: center;">1 Month Validity 30 JAN to 28/29 FEB</p>	



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#

IF TICKET HAS BEEN PURCHASED ON LAST DAY OF THE MONTH, THAN WHAT WILL BE THE EXPIRY DATE FOR THAT TICKET?

यदि टिकट महीने की आखिरी तारीख को खरीदा गया है, तो उसकी वैधता कब तक मानी जाएगी?

#

When the given date is the last day in one month, then the corresponding date is the last day in the subsequent months.

यदि टिकट महीने की आखिरी तारीख को खरीदा गया है तो उसकी वैधता जोड़े गये महीनों की आखिरी तारीख होगी।

#

Example:

1 Month Validity	31 JAN to 28/29 FEB
2 Month Validity	28/29 FEB to 30 APR
3 Month Validity	30 APR to 31 JUL

#

IF ANY SPECIAL FARE IS VALID FOR ONE YEAR, THAN WHAT WILL BE THE EXPIRY DATE FOR THAT TICKET?

यदि किसी टिकट की वैधता एक साल की है, तो उस दशा में उसकी वैधता कब तक मानी जाएगी?

#

A period of time from the date of ticket issuance or the date of commencement of travel, as applicable, to the corresponding date in the following year.

यदि किसी टिकट की वैधता एक साल की है, तो उस दशा में वह टिकट जिस दिन खरीदा गया या फिर जिस दिन यात्रा शुरू की गई, उसके अगले साल के उस तारीख तक मान्य होगा।

#

Example:

1 Year Validity	01 JAN 00 – 01 JAN 01
-----------------	-----------------------

CONDITIONS FOR SPECIAL FARES

#

WHAT ARE THE CONDITIONS, WHICH ITINERARY HAS TO SATISFY FOR SPECIAL FARES?

किसी भी स्पेशल फेयर के लिए यात्रा में कौन-कौन से नियमों का पालन होना जरूरी है?

#

For the Special Fares every itinerary has to satisfy 6 conditions, these conditions are:

- ✓ Application
- ✓ Seasonality
- ✓ Minimum Stay Requirements
- ✓ Maximum Stay Requirements
- ✓ Stopover
- ✓ Transfer

किसी भी स्पेशल फेयर के लिए यात्रा में निम्नलिखित नियमों का पालन होना जरूरी है:-

- ✓ ऐप्लीकेशन
- ✓ सीजनैलिटी
- ✓ मिनिमम स्टेय सम्बन्धि नियम
- ✓ मैक्सिमम स्टेय सम्बन्धि नियम
- ✓ स्टापओवर
- ✓ ट्रान्सफर

#

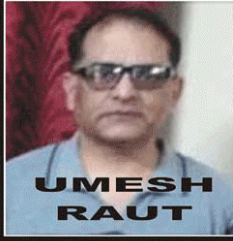
WHAT WE HAVE TO FIND OUT IN "APPLICATION RULE"?

ऐप्लीकेशन नियम में हमें किस बात का पता करना पड़ता है?

#

In Application we have to find out that for which type of journey the Special Fare is applicable.

ऐप्लीकेशन नियम में हमें यह पता करना पड़ता है की यह स्पेशल फेयर किस प्रकार की यात्रा के लिए उपलब्ध है।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	WHAT WE HAVE TO FIND OUT IN "SEASONALITY RULE"?	
	"सीज़नैलिटी नियम" में हमें किस बात का पता करना पड़ता है?	
#	<p>Seasonality varies from low to high season. The more common codes are:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ H - for high or peak season ✓ K - for shoulder season ✓ L - for low or basic season 	<p>सीज़नैलिटी नियम में हमें यह पता करना पड़ता है की यह स्पेशल फेयर किस प्रकार के मौसम के लिए उपलब्ध है। सीज़नैलिटी के लिए निम्नलिखित कोड का प्रयोग किया जाता है।</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ H - कोड को प्रयोग हाई या फिर पिक सीज़न के लिए किया जाता है ✓ K - कोड को प्रयोग शोल्डर सीज़न के लिए किया जाता है ✓ L - कोड का प्रयोग लो या फिर बेसिक सीज़न के लिए प्रयोग किया जाता है।
#	WHAT WE HAVE TO FIND OUT IN "MINIMUM STAY RULE"?	
	"मिनिमम स्टेय नियम" में हमें किस बात का पता करना पड़ता है?	
#	<p>The minimum stay date is the earliest day that the passenger can start his return travel.</p>	<p>मिनिमम स्टेय नियम के अनुसार यात्री कितने दिन से पहले अपनी यात्रा समाप्त नहीं कर सकता है।</p>
#	WHAT WE HAVE TO FIND OUT IN "MAXIMUM STAY RULE"?	
	"मैक्सिमम स्टेय नियम" में हमें किस बात का पता करना पड़ता है?	
#	<p>The maximum stay date is the expiry date of the ticket.</p>	<p>मैक्सिमम स्टेय नियम के अनुसार अधिकतम कितने दिनों तक यह टिकट मान्य है।</p>
#	WHAT WE HAVE TO FIND OUT IN "STOPOVER RULE"?	
	"स्टापओवर नियम" में हमें किस बात का पता करना पड़ता है?	
#	<p>Find out how many stopovers are allowed as per the rule.</p>	<p>स्टापओवर नियम के अनुसार हमें यह पता करना होता है की यात्रा में कितने स्टापओवर लिए जा सकते हैं।</p>
#	WHILE COUNTING STOPOVERS, WHICH POINTS ARE CONSIDERED?	
	"स्टापओवर" गिनते वक्त कौनसे वाया पॉइन्ट को गिना जाता है?	
#	<p>Count all intermediate points with a stop of more than 24 hours as a stopover.</p>	<p>स्टापओवर गिनते वक्त उन सभी वाया पॉइन्ट को गिना जाता है जिसमें यात्री 24 घण्टे से ज्यादा रुकता है।</p>
#	WHILE COUNTING STOPOVERS, WHICH POINTS ARE NOT CONSIDERED?	
	"स्टापओवर" गिनते वक्त कौनसे पॉइन्ट को नहीं गिनते हैं?	
#	<p>Do not include the origin and the destination when counting stopovers.</p>	<p>स्टापओवर गिनते वक्त ओरीजन तथा डेस्टिनेशन पॉइन्ट को नहीं गिनते हैं।</p>

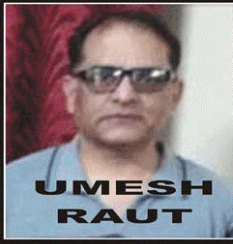


UMESH
RAUT

VATSALA YASHWANT

Travel Institute &
Delhi Travel Guide

#	WHAT WE HAVE TO FIND OUT IN "TRANSFER RULE"?	
	"ट्रान्सफर नियम" में हमें किस बात का पता करना पड़ता है?	
#	Find out how many transfers are allowed as per the rule.	ट्रान्सफर नियम के अनुसार हमें यह पता करना होता है की यात्रा में कितने ट्रान्सफर लिए जा सकते हैं।
#	WHILE COUNTING TRANSFER, WHICH POINTS ARE CONSIDERED?	
	"ट्रान्सफर" गिनते वक्त कौनसे वाया पॉइंट को गिना जाता है?	
#	Include all intermediate points as transfer points; this includes all stopovers and connecting points.	ट्रान्सफर गिनते वक्त सारे वाया पॉइंट को गिना जाता है।
#	WHILE COUNTING TRANSFER, WHICH POINTS ARE NOT CONSIDERED?	
	ट्रान्सफर गिनते वक्त कौनसे पॉइंट को नहीं गिनते हैं?	
#	Do not include the origin and the destination when counting transfers.	ट्रान्सफर गिनते वक्त ओरीजन तथा डेस्टीनेशन पॉइंट को नहीं गिनते हैं।
RT / CT SPECIAL FARE CONSTRUCTION		
#	AFTER SELECTING THE BEST SPECIAL FARE, THAN THAT ITINERARY IS CALCULATED IN WHICH CURRENCY?	
	किसी भी यात्रा के लिए उपयुक्त स्पेशल फेयर का चुनाव करने के बाद उस यात्रा को किस फेयर में केलक्युलेट किया जाता है?	
#	After selecting the best Special Fare, you then start calculating the itinerary using the "Normal Fare".	किसी भी यात्रा के लिए उपयुक्त स्पेशल फेयर का चुनाव करने के बाद उस यात्रा को नॉर्मल फेयर लेकर केलक्युलेट किया जाता है।
#	BEFORE CONSIDERING SPECIAL FARE FOR RETURN TRIP, IN WHICH FARE THAT RETURN TRIP SHOULD BE CALCULATED FIRST AND IN WHICH TYPE OF JOURNEY IT IS NOT COMPULSORY?	
	कौनसे फेयर में रिटर्न ट्रिप को केलक्युलेट करना अनिवार्य है, परन्तु ऐसी कौनसी यात्रा है जिसमें ऐसा करना अनिवार्य नहीं है?	
#	Considering normal fares for <u>Return Trips</u> is mandatory other than <u>Open Jaws</u> .	"नॉर्मल फेयर" से "रिटर्न ट्रिप" को केलक्युलेट करना अनिवार्य है, परन्तु यदि यात्रा "ओपन जॉ" है तो ऐसा करना अनिवार्य नहीं है।
#	WHY WE HAVE TO CALCULATE "RETURN TRIP" CONSIDERING NORMAL FARES?	
	रिटर्न ट्रिप को नॉर्मल फेयर में क्यों केलक्युलेट किया जाता है?	
#	Return Trips are calculated considering normal fares in order to determine: ✓ Fare Break Point ✓ Whether the journey is Round Trip or Circle Trip ✓ HIP sectors	रिटर्न ट्रिप को नॉर्मल फेयर में इसलिए केलक्युलेट करते हैं ताकि हमें पता लग सके की इस यात्रा का:- ✓ क्या फेयर ब्रेक पॉइंट है ✓ क्या यह यात्रा राउंड ट्रिप है या फिर सर्कल ट्रिप है ✓ इसमें "HIP" सेक्टर कौनसे हैं



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

HIP CHECK FOR SPECIAL FARES

IN SPECIAL FARE "HIP", HOW WE HAVE TO CONSIDER FARE FROM ORIGIN TO INTERMEDIATE STOPOVER POINT?

स्पेशल फेयर को "HIP" टेबल में किस प्रकार ओरीजन से बीच वाले वाया स्टापओवर पॉइंट तक का फेयर लिया जाता है?

#	Normal fare HIP check	Special Fare HIP Check	Normal fare HIP check	Special Fare HIP Check
	From origin to intermediate stopover point	Look for a special fare of the same type for this sector.	ओरीजन से बीच वाले वाया स्टापओवर पॉइंट तक का फेयर	इसमें भी इसी प्रकार फेयर लिया जाता है।

IN SPECIAL FARE "HIP", HOW WE HAVE TO CONSIDER FARE FROM INTERMEDIATE STOPOVER POINT TO ANOTHER INTERMEDIATE STOPOVER POINT?

स्पेशल फेयर की "HIP" टेबल में किस प्रकार बीच वाले वाया से दूसरे वाया स्टापओवर पॉइंट तक का फेयर लिया जाता है?

#	Normal fare HIP check	Special Fare HIP Check	Normal fare HIP check	Special Fare HIP Check
	From intermediate stopover to another	No HIP (none)	बीच वाले वाया से दूसरे वाया स्टापओवर पॉइंट तक का फेयर	इसमें कभी भी बीच वाले स्टापओवर पॉइंट से दूसरे वाया स्टापओवर पॉइंट तक का फेयर नहीं लिया जाता है।

IN SPECIAL FARE "HIP", HOW WE HAVE TO CONSIDER FARE FROM INTERMEDIATE STOPOVER POINT TO FARE BREAK POINT?

स्पेशल फेयर की "HIP" टेबल में किस प्रकार बीच वाले स्टापओवर पॉइंट से फेयर ब्रेक पॉइंट का फेयर लिया जाता है?

#	Normal fare HIP check	Special Fare HIP Check	Normal fare HIP check	Special Fare HIP Check
	From intermediate stopover to the fare break point	Look for a special fare of the same type for this sector.	बीच वाले स्टापओवर पॉइंट से फेयर ब्रेक पॉइंट का फेयर	इसमें भी इसी प्रकार फेयर लिया जाता है।

WHEN WE ARE CALCULATING ANY ITINERARY CONSIDERING SPECIAL FARES, WHY WE DO NOT HAVE TO MAKE ANY "HIP TABLE"?

स्पेशल फेयर के लिए अलग से "HIP TABLE" बनाने की जरूरत क्यों नहीं है?

#	If the HIP in the normal fare is NIL, then the HIP in the special fare is subsequently NIL. There is no need to conduct a separate HIP check for the special fare.	यदि नॉर्मल फेयर में "HIP" नहीं है, तो स्पेशल फेयर में भी "HIP" नहीं होगी। इसका मतलब है की स्पेशल फेयर के लिए अलग से "HIP TABLE" बनाने की जरूरत नहीं है।
---	--	---

HIERARCHY OF SPECIAL FARES

WHAT IS THE HIERARCHY OF SPECIAL FARES?

स्पेशल फेयर का क्या अनुक्रम है?

#	Late booking fare	लेट बुकिंग फेयर (यह फेयर स्पेशल फेयर में सबसे सस्ता होता है)
#	APEX fare	एडवांस परचेस इकस्कर्शन फेयर (यह फेयर लेट बुकिंग फेयर से महंगा होता है)



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	PEX fare
#	Excursion fare

परचेस इकस्कर्शन फेयर (यह फेयर एडवांस परचेस इकस्कर्शन फेयर से महंगा होता है)

इकस्कर्शन फेयर (यह फेयर स्पेशल फेयर में सबसे महंगा फेयर होता है)

Special Fares - Dates

Minimum Stay Rule - 05 Days

Maximum Stay Rule - 03 Months

01. **NAIROBI** (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - **ADDIS ABABA** (Code - ADD / State - X-----X / Country - Ethiopia / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - **LONDON** (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **GLASGOW** (Code - GLA / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **MANCHESTER** (Code - MAN / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **AMSTERDAM** (Code - AMS / State - X-----X / Country - Netherlands / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Benelux / Sub Area - Europe / Area - 2) - **NAIROBI** (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2)

NBO	NBO ADD	01 JAN	0755	0945
ADD	ADD LON	04 JAN	1315	2100
LON	LON GLA	09 JAN	1245	1410
-GLA-	GLA MAN	21 JAN	1140	1245
MAN	MAN AMS	05 FEB	0635	0845
AMS	AMS NBO	11 FEB	1045	2015
NBO				

02. **NAIROBI** (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - **X/ADDIS ABABA** (Code - ADD / State - X-----X / Country - Ethiopia / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - **LONDON** (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **GLASGOW** (Code - GLA / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **MANCHESTER** (Code - MAN / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/AMSTERDAM** (Code - AMS / State - X-----X / Country - Netherlands / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Benelux / Sub Area - Europe / Area - 2) - **NAIROBI** (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2)

NBO	NBO ADD	01 JAN	1755	1945
X/ADD	ADD LON	02 JAN	1315	2100
LON	LON GLA	09 JAN	1245	1410
-GLA-	GLA MAN	21 JAN	1140	1245
MAN	MAN AMS	10 FEB	1635	1845
X/AMS	AMS NBO	11 FEB	1045	2015



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

NBO

03.

NAIROBI (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - **X/ADDIS ABABA** (Code - ADD / State - X-----X / Country - Ethiopia / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - **X/LONDON** (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **GLASGOW** (Code - GLA / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/MANCHESTER** (Code - MAN / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/AMSTERDAM** (Code - AMS / State - X-----X / Country - Netherlands / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Benelux / Sub Area - Europe / Area - 2) - **NAIROBI** (Code - NBO / State - X-----X / Country - Kenya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Eastern Africa / Sub Area - Africa / Area - 2)

NBO	NBO ADD	01 JAN	1755	1945
X/ADD	ADD LON	02 JAN	1315	2100
X/LON	LON GLA	03 JAN	1245	1410
-GLA-	GLA MAN	09 FEB	2340	0245+1
X/MAN	MAN AMS	10 FEB	1635	1845
X/AMS	AMS NBO	11 FEB	1045	2015
NBO				

04.

BARCELONA (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **MADRID** (Code - MAD / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **RIO DE JANEIRO** (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **SAO PAULO** (Code - SAO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **LISBON** (Code - LIS / State - X-----X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BARCELONA** (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2)

BCN	BCN MAD	01 JAN	0400	0630
MAD	MAD RIO	04 JAN	0230	1530
RIO	RIO BUE	09 JAN	1500	1920
-BUE-	BUE SAO	21 JAN	1630	2010
SAO	SAO LIS	05 FEB	0720	1650
LIS	LIS BCN	11 FEB	1910	2145
BCN				

05.

BARCELONA (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/MADRID** (Code - MAD / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **RIO DE JANEIRO** (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **X/SAO PAULO** (Code - SAO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **LISBON** (Code - LIS / State - X-----X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) -



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

BARCELONA (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2)

BCN	BCN MAD	01 JAN	1400	1630
X/MAD	MAD RIO	02 JAN	0230	1530
RIO	RIO BUE	09 JAN	1500	1920
-BUE-	BUE SAO	21 JAN	1630	2010
X/SAO	SAO LIS	22 JAN	1720	0650+1
LIS	LIS BCN	11 FEB	1910	2145
BCN				

06.

BARCELONA (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **MADRID** (Code - MAD / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **RIO DE JANEIRO** (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **SAO PAULO** (Code - SAO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **X/LISBON** (Code - LIS / State - X-----X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BARCELONA** (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2)

BCN	BCN MAD	01 JAN	0400	0630
MAD	MAD RIO	04 JAN	1230	0530+1
RIO	RIO BUE	09 JAN	1500	1920
-BUE-	BUE SAO	21 JAN	1630	2010
SAO	SAO LIS	10 FEB	1720	0650+1
X/LIS	LIS BCN	11 FEB	1910	2145
BCN				

07.

BARCELONA (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **MADRID** (Code - MAD / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/RIO DE JANEIRO** (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **SAO PAULO** (Code - SAO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **X/LISBON** (Code - LIS / State - X-----X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BARCELONA** (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2)

BCN	BCN MAD	01 JAN	1400	1630
MAD	MAD RIO	08 JAN	1730	0530+1
X/RIO	RIO BUE	09 JAN	2300	0420+1
-BUE-	BUE SAO	08 FEB	1630	2010
SAO	SAO LIS	10 FEB	1720	0650+1



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

X/LIS	LIS BCN	11 FEB	1910	2145
BCN				

08. **BARCELONA** (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/MADRID** (Code - MAD / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/RIO DE JANEIRO** (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **SAO PAULO** (Code - SAO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **LISBON** (Code - LIS / State - X-----X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BARCELONA** (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2)

BCN	BCN MAD	01 JAN	1400	1630
X/MAD	MAD RIO	02 JAN	1230	0530+1
X/RIO	RIO BUE	03 JAN	1500	1920
-BUE-	BUE SAO	21 JAN	1630	2010
SAO	SAO LIS	05 FEB	0720	1650
LIS	LIS BCN	11 FEB	1910	2145
BCN				

09. **BARCELONA** (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/MADRID** (Code - MAD / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **X/RIO DE JANEIRO** (Code - RIO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **SAO PAULO** (Code - SAO / State - X-----X / Country - Brazil / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **X/LISBON** (Code - LIS / State - X-----X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BARCELONA** (Code - BCN / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2)

BCN	BCN MAD	01 JAN	1400	1630
X/MAD	MAD RIO	02 JAN	1145	2230
X/RIO	RIO BUE	03 JAN	2150	0435+1
-BUE-	BUE SAO	20 JAN	1630	2010
SAO	SAO LIS	10 FEB	2250	1340+1
X/LIS	LIS BCN	11 FEB	1910	2145
BCN				

10. **MELBOURNE** (Code - MEL / State - Victoria / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **SYDNEY** (Code - SYD / State - New South Wales / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **SANTIAGO** (Code - SCL / State - X-----X / Country - Chile / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **CORDOBA** (Code - COR / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BRISBANE** (Code - BNE / State - Queensland / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **MELBOURNE** (Code - MEL / State - Victoria / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3)

MEL	MEL SYD	01 JAN	0400	0630
SYD	SYD SCL	04 JAN	0230	1530
SCL	SCL BUE	09 JAN	1500	1920
-BUE-	BUE COR	21 JAN	1630	2010
COR	COR BNE	05 FEB	0720	1550
BNE	BNE MEL	11 FEB	1910	2145
MEL				

11.

MELBOURNE (Code - MEL / State - Victoria / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **X/SYDNEY** (Code - SYD / State - New South Wales / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **SANTIAGO** (Code - SCL / State - X-----X / Country - Chile / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **X/CORDOBA** (Code - COR / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BRISBANE** (Code - BNE / State - Queensland / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **MELBOURNE** (Code - MEL / State - Victoria / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3)

MEL	MEL SYD	01 JAN	1400	1630
X/SYD	SYD SCL	02 JAN	0230	1530
SCL	SCL BUE	09 JAN	1500	1920
-BUE-	BUE COR	21 JAN	1630	2010
X/COR	COR BNE	22 JAN	0720	1650
BNE	BNE MEL	11 FEB	1910	2145
MEL				

12.

MELBOURNE (Code - MEL / State - Victoria / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **SYDNEY** (Code - SYD / State - New South Wales / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **X/SANTIAGO** (Code - SCL / State - X-----X / Country - Chile / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BUENOS AIRES** (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **X/CORDOBA** (Code - COR / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - **BRISBANE** (Code - BNE / State - Queensland / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3) - **MELBOURNE** (Code - MEL / State - Victoria / Country - Australia / Continent - Australia & The Pacific / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South West Pacific / Area - 3)

MEL	MEL SYD	01 JAN	0400	0630
SYD	SYD SCL	04 JAN	0230	1530
X/SCL	SCL BUE	05 JAN	1500	1920



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

-BUE-	BUE COR	21 JAN	1630	2010
X/COR	COR BNE	22 JAN	0720	1650
BNE	BNE MEL	11 FEB	1910	2145
MEL				

Possibility - 01

Seasonality

Standard Condition SC100

The date of departure on the first international sector of the pricing unit determines the fare for the entire pricing unit.

Minimum Stay

Standard Condition SC100

The number of days counting from the day after departure, or the number of months counting from the day of departure, on the first international sector of the pricing unit to the earliest day return travel may commence from the last stopover point (including for this purpose the point of turnaround) outside the country of unit origin.

Maximum Stay

Standard Condition SC100

The number of days counting from the day after departure, or the number of months counting from the day of departure, to the last day return travel may commence from the last stopover point (including for this purpose the point of turnaround).

01.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
NBO ADD	NBO ADD	AMS NBO	NBO ADD	AMS NBO
01 JAN	01 JAN	11 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR			01 APR
	01 APR		06 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			

02.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
NBO ADD	NBO ADD	MAN AMS	NBO ADD	MAN AMS
01 JAN	01 JAN	10 FEB	01 JAN	10 FEB



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		06 JAN	01 APR
	01 APR		06 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
03.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
NBO ADD	NBO ADD	GLA MAN	NBO ADD	GLA MAN
01 JAN	01 JAN	09 FEB	01 JAN	09 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		06 JAN	01 APR
	01 APR		06 JAN	01 APR
	01 APR			
06 JAN	01 APR			
04.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	LIS BCN	BCN MAD	LIS BCN
04 JAN	04 JAN	11 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR			01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
05.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	LIS BCN	BCN MAD	LIS BCN
02 JAN	02 JAN	11 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR			01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

06.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	SAO LIS
04 JAN	04 JAN	10 FEB	01 JAN	10 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			

07.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	SAO LIS
08 JAN	08 JAN	10 FEB	01 JAN	10 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		13 JAN	01 APR
	01 APR		13 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			

08.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	LIS BCN	BCN MAD	LIS BCN
02 JAN	02 JAN	11 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR			01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			

09.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	SAO LIS
02 JAN	02 JAN	10 FEB	01 JAN	10 FEB



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
10.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
SYD SCL	SYD SCL	COR BNE	MEL SYD	BNE MEL
04 JAN	04 JAN	05 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
11.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
SYD SCL	SYD SCL	BUE COR	MEL SYD	BNE MEL
02 JAN	02 JAN	21 JAN	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			
07 JAN	01 APR			
12.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
SYD SCL	SYD SCL	BUE COR	MEL SYD	BNE MEL
04 JAN	04 JAN	21 JAN	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

09 JAN

01 APR

Possibility - 02

Applicable only when the journey is Trans Atlantic or Trans Pacific.

Seasonality

Trans Atlantic or Pacific Journey

The date of departure on the outbound transatlantic sector determines the fare for the entire pricing unit.

Minimum Stay

Trans Atlantic or Pacific Journey

Counting from the day after departure on the outbound transatlantic sector to the earliest day return transatlantic travel may commence from the last stopover point (including for this purpose the point of turnaround).

Maximum Stay

Standard Condition SC100

The number of days counting from the day after departure, or the number of months counting from the day of departure, to the last day return travel may commence from the last stopover point (including for this purpose the point of turnaround).

04.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	LIS BCN
04 JAN	04 JAN	05 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			

05.

SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
BCN MAD	MAD RIO	BUE SAO	BCN MAD	LIS BCN
01 JAN	02 JAN	21 JAN	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

07 JAN	01 APR			
06.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	SAO LIS
04 JAN	04 JAN	10 FEB	01 JAN	10 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
07.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MAD RIO	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	SAO LIS
08 JAN	08 JAN	10 FEB	01 JAN	10 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		13 JAN	01 APR
	01 APR		13 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
08.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
BCN MAD	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	LIS BCN
01 JAN	02 JAN	05 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
09.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
BCN MAD	MAD RIO	SAO LIS	BCN MAD	SAO LIS



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

01 JAN	02 JAN	10 FEB	01 JAN	10 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
10.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
SYD SCL	SYD SCL	COR BNE	MEL SYD	BNE MEL
04 JAN	04 JAN	05 FEB	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			
11.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
MEL SYD	SYD SCL	BUE COR	MEL SYD	BNE MEL
01 JAN	02 JAN	21 JAN	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR		07 JAN	01 APR
	01 APR			
07 JAN	01 APR			
12.				
SEASONALITY	MINIMUM STAY	COMPARISON	MAXIMUM STAY	COMPARISON
SYD SCL	SYD SCL	BUE COR	MEL SYD	BNE MEL
04 JAN	04 JAN	21 JAN	01 JAN	11 FEB
NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER		NOT VALID BEFORE	NOT VALID AFTER
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR		09 JAN	01 APR
	01 APR			
	01 APR			



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

09 JAN

01 APR

Example:

Ticket Issued By: Cox & King, 25-3-3690, Taipei, Taiwan

Passenger Name: Mrs. Ranjana Raut

Sold And Ticketed In: Taipei (Taiwan)

Fare Type: Economy Class

Journey: TAIPEI (Code - TPE / State - X-----X / Country - Chinese Taipei (Taiwan) / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - CA - COLOMBO (Code - CMB / State - X-----X / Country - Sri Lanka / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3) - UL - STOCKHOLM (Code - STO / State - X-----X / Country - Sweden / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2) - SK - OSLO (Code - OSL / State - X-----X / Country - Norway / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2) - BU - TAIPEI (Code - TPE / State - X-----X / Country - Chinese Taipei (Taiwan) / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)

Stopover: At All Ticketed Points

TPM: TPE-CMB 3094, CMB-STO 6102, STO-OSL 257, OSL-TPE 8022

Date Of Issue: 25 April

CA / 25GHR4						
CA 421	Y	11 MAY	TPE CMB	HK1	1135	1605
UL 813	Y	21 MAY	CMB ARN	HK1	0415	1635
SK 521	Y	26 MAY	ARN FBU	HK1	1210	1330
BU 905	Y	15 JUN	FBU TPE	HK1	1725	0210+1

Form of Payment: Cheque

Free Baggage Allowance: Weight System

Itinerary & Fare Break Point

Normal Fare Calculation:

		OUTBOUND	INBOUND	%	%
	TPE				
3094	CMB				
6102	STO				
257	OSL				
8022	TPE				
	TPE				
	CMB				
	STO	9196	8279	0	0
	OSL	9453	8022	5	0
	TPE				

		MPM	Y ½ RT
TPE	STO	9254	1884.92
	OSL	9438	1763.47

STO
1884.92
1884.92

OSL
1979.16
1763.47



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

3769.84

3742.63

HIP Table

TPE	TPE					
CMB	-	CMB				
STO	1884.92	-	STO		TPE	TPE
OSL	1763.47	-	-		OSL	1763.47

Normal Fare Calculation: (Adult Fare Calculation)

FARE FORMULA		
STVR IN ALL TKT POINT		
	OUTBOUND	INBOUND
FCP	TPE - OSL	TPE - OSL
NUC	Y ½ RT 1763.47 (EH)	Y ½ RT 1763.47 (EH)
RULE	Y146	Y146
MPM	9438 (EH)	POINT
TPM	9453	TO
EMA	NIL	POINT
EMS	5M	-
HIP	Y ½ RT 1884.92 TPE STO	-
RULE	NIL	-
AF	+ 5% = 1979.16	1763.47
CHECK	CTM CHECK SUB TOTAL CT NUC 3742.63 CTM PLUS UP 27.21 ----- TPE STO RT NUC 3769.84	
TTL	3769.84	

Special Fare Calculation:

TPE			
CMB	YLPX3M	1499.85	Y149
STO	YHPX3M	1679.99	Y149
OSL	YLEE6M	1650.64	Y153
TPE	YHEE6M	1834.02	Y153

	APP	SEA	MIN	MAX	STVR	TRAN
Y149	RT/CT	H	10	3	1	4
Y153	RT/CT	H	7	6	2	NO RES
	CT	11 MAY	11 MAY	11 MAY	2	2
Y149	✓	H	21 MAY ✓	11 AUG ✓	2 X	2 ✓
Y153	✓	H	18 MAY ✓	11 NOV ✓	2 ✓	2 ✓

#	FARE BASIS	NUC	RULE
ANS:	YHEE6M	1834.02	Y153

HIP Table



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

	ROE	34.257
NUC		1834.02
TWD		62828

TICKET ENTRY:

TPE CA CMB UL STO SK OSL5M917.01BU TPE917.01NUC1834.02END ROE34.257

Answer the following questions after studying the details:

1.	For the reservations is it possible to apply any of the published special fares?	YES
2.	If yes, what is the "Fare Basis" code of the lowest applicable one?	YHEE6M
3.	What is the applicable fare in NUC? (Without any surcharge or tax)	NUC 1834.02
4.	Is there a "Surcharge" to be collected for this itinerary?	NO
5.	If yes, what is the amount in NUC for the surcharge?	-
6.	How much will you charge for this journey in LCF without any tax, but including surcharge if any?	TWD 62828
7.	What rule / note governs this fare?	Y153
8.	What is the minimum stay condition?	7 DAYS
9.	What is the minimum stay date to be shown on the ticket?	18 MAY
10.	What is the earliest date of return from the last stopover point on the itinerary?	15 JUN
11.	What is the maximum stay condition?	6 MONTHS
12.	What is the applicable expiry date for the special fare you have chosen?	11 NOV
13.	How many stopovers are permitted en route?	TWO
14.	How many stopovers are on the itinerary?	TWO
15.	How many transfers are permitted en route?	NO RESTRICTION
16.	How many transfers are on the itinerary?	TWO

POINT NO. 11 (BLACKOUT DATES)

17.	Are there any blackout dates?	NO
-----	-------------------------------	----

POINT NO. 15 (SALES RESTRICTIONS - ADVERTISING AND SALES)

18.	Is it possible to sell this special fare in Delhi?	YES
19.	Can the ticket be sold in Delhi?	YES

POINT NO. 16 (PENALTIES - VOLUNTARY REBOOKING AND REROUTING)

20.	At such special fare passenger be permitted to have an open dated return?	YES
21.	Can you leave OPEN your return with this special fare?	YES
22.	At such special fare will the passenger be permitted to make a charge in the reservation?	YES
23.	Are reservation changes permitted?	YES

POINT NO. 16 (PENALTIES - REFUND FOR CANCELLATION AND NO-SHOW)

**VATSALA
YASHWANT**

**UMESH
RAUT**

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

24.	Is there a cancellation / no show fee for this fare, in case of cancellation before departure?	YES
25.	If yes, what is the non-refundable amount	TWD 2000
POINT NO. 19 (CHILDREN AND INFANT DISCOUNTS)		
26.	What is the % of the applicable special fare to be charged for a child of 10 years?	67%
27.	What is the % of the applicable special fare to be charged for an infant of 12 months?	10%
POINT NO. 21 (AGENT DISCOUNTS)		
28.	Are travel agents entitled to any discount with this fare?	YES