



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

TYPES OF JOURNEY

#	HOW MANY "TYPES OF JOURNEYS" ARE THERE?	
	कितनी तरह की यात्राएं होती हैं?	
#	<p>There are three "Types Of Journey"</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ One Way Journey (OW) ✓ Return Trip Journey ✓ Open Jaw Journey 	<p>"टाईप्स ऑफ जर्नी" तीन तरह की होती हैं:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ वन वे जर्नी (OW) ✓ रिटर्न ट्रिप जर्नी ✓ ओपन जॉ जर्नी
#	INTO HOW MANY PARTS "RETURN TRIP JOURNEY" IS FURTHER DIVIDED?	
	रिटर्न ट्रिप जर्नी आगे कितने भागों में विभाजित है?	
#	<p>Return Trip Journey - It is further divided into:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Round Trip Journey (RT) ✓ Circle Trip Journey (CT) ✓ Round The World Journey (RTW) 	<p>रिटर्न ट्रिप जर्नी आगे तीन भागों में विभाजित है:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) ✓ सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) ✓ राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW)
#	INTO HOW MANY PARTS "OPEN JAW JOURNEY" (OJ) IS FURTHER DIVIDED?	
	ओपन जॉ जर्नी आगे कितने भागों में विभाजित है?	
#	<p>Open Jaw Journey - It is further divided into:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Single Open Jaw Journey (SOJ) ✓ Double Open Jaw Journey (DOJ) 	<p>ओपन जॉ जर्नी आगे दो भागों में विभाजित है:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ सिंगल ओपन जॉ जर्नी (SOJ) ✓ डबल ओपन जॉ जर्नी (DOJ)
#	INTO HOW MANY PARTS "SINGLE OPEN JAW JOURNEY" (SOJ) IS FURTHER DIVIDED?	
	सिंगल ओपन जॉ जर्नी (SOJ) आगे कितने भागों में विभाजित है?	
#	<p>Single Open Jaw Journey (SOJ) - It is further divided into:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Original Open Jaw Journey (OOJ) ✓ Turnaround Open Jaw Journey (TOJ) 	<p>सिंगल ओपन जॉ जर्नी (SOJ) आगे दो भागों में विभाजित है:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ओरिजनल ओपन जॉ जर्नी (OOJ) ✓ टर्नअराउण्ड ओपन जॉ जर्नी (TOJ)
#	WHILE CALCULATING THE FARES, WHY WE HAVE TO FIND OUT THE "TYPE OF JOURNEY" FOR ANY ITINERARY?	
	जब किसी यात्रा का किराया केलक्युलेट करते हैं, उस वक़्त इस बात का पता होना क्यों जरूरी है कि यह यात्रा किस तरह की है?	
#	<p>We have to find out the "Type Of Journey" for every itinerary because for every "Type Of Journey" there is different method of calculating the fares.</p>	<p>हरेक आइटनरी कि "टाईप ऑफ जर्नी" पता करना इसलिए जरूरी है क्योंकि हरेक "टाईप ऑफ जर्नी" का फेयर केलक्युलेट करने का तरीका अलग-अलग है।</p>
#	WHAT DO YOU MEAN BY "ONE - WAY JOURNEY" (OW)?	
	"वन वे जर्नी" क्या होती है?	
#	<p>Origin and the final destination are in different countries.</p>	<p>जहाँ से यात्रा शुरू हो रही है, तथा जहाँ यात्रा खत्म हो रही है, वे दोनों शहर अलग-अलग देश में होते हैं।</p>

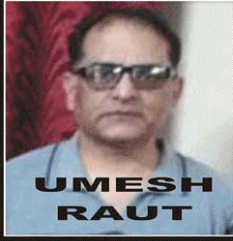


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	HOW THE PASSENGER TRAVELS IN "ONE WAY JOURNEY" (OW)?	
	वन वे जर्नी में यात्री किस दिशा में यात्रा करता है?	
#	Passenger travels in straight direction.	यात्री एक सीधी रेखा में यात्रा करता है।
#	GIVE THE COMPLETE DETAILS ABOUT "ONE - WAY JOURNEY" (OW) CONSIDERING "CODE + FARE + DIRECTION + CHECK"?	
	वन वे जर्नी का पूर्ण विवरण दीजिए?	
#	<p>Code: OW</p> <p>Fare: One Way Fares</p> <p>Direction: Actual Direction</p> <p>Check: BHC - Back Haul Minimum Check</p>	
#	<p>Example: ATHENS (Code - ATH / State - X-----X / Country - Greece / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - HANOI (Code - HAN / State - X-----X / Country - Vietnam / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - HONG KONG (Code - HKG / State - X-----X / Country - Hong Kong / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)</p>	
#		
#	WHAT DO YOU MEAN BY "RETURN TRIP JOURNEY"?	
	रिटर्न ट्रिप जर्नी क्या होती है?	
#	In "Return Trip Journey" - first and last cities are same.	रिटर्न ट्रिप जर्नी में जहाँ से यात्रा शुरू हो रही है तथा जहाँ यात्रा खत्म हो रही है वे दोनों शहर एक होते हैं।
#	FIRSTLY, WHAT ONE SHOULD FIND OUT IN "RETURN TRIP JOURNEY"?	
	रिटर्न ट्रिप जर्नी में हमें सबसे पहले कौनसा वाला पाइन्ट खोजना पड़ता है।	
#	In "Return Trip Journey" first we have to find out the farthest point in the itinerary using the geographical knowledge.	रिटर्न ट्रिप जर्नी में हमें सबसे पहले सबसे दूर वाला पाइन्ट खोजना पड़ता है।

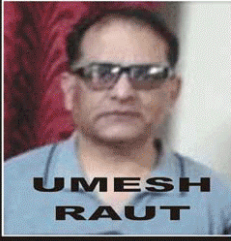


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	INTO HOW MANY PARTS "RETURN TRIP JOURNEY" IS FURTHER DIVIDED?	
	सबसे दूर वाला पाइन्ट खोजने के बाद रिटर्न ट्रिप जर्नी को कितने भागों में बांटा जाता है?	
#	After identifying the farthest point - divide that journey into two parts.	सबसे दूर वाला पाइन्ट खोजने के बाद रिटर्न ट्रिप जर्नी को दो भागों में बाटा जाता है।
#	WHAT IS THE FIRST HALF AND SECOND HALF PORTION OF THE ITINERARY IS CALLED AS?	
	सबसे पहले वाले भाग को तथा सबसे दूसरे वाले भाग को क्या कहा जाता है।	
#	First half portion of the itinerary we will call it as "Outbound" and second half portion of the itinerary we will call it as "Inbound".	सबसे पहले वाले भाग को "आउटबाउण्ड" कहते हैं और दूसरे वाले भाग को "इनबाउण्ड" कहते हैं।
#	HOW THE OUTBOUND AND INBOUND FARES ARE CHARGED IN "RETURN TRIP JOURNEY"?	
	"रिटर्न ट्रिप जर्नी" में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड भाग का किराया किस तरह से केलक्युलेट किया जाता है?	
#	Outbound fares always charge in "Actual Direction" of travel but inbound fares always charge is "Reverse Direction" of travel.	आउटबाउण्ड का किराया सीधा केलक्युलेट किया जाता है परन्तु इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा केलक्युलेट किया जाता है।
#	WHICH FARE IS USED FOR "RETURN TRIP JOURNEY"?	
	रिटर्न ट्रिप जर्नी में कौनसे फेयर का प्रयोग होता है।	
#	In Return Trip Journey always consider "1/2 RT" fares.	रिटर्न ट्रिप जर्नी में हमेशा "1/2 RT" फेयर का प्रयोग होता है।
#	INTO HOW MANY PARTS "RETURN TRIP JOURNEY" IS FURTHER DIVIDED?	
	रिटर्न ट्रिप जर्नी को कितने भागों में बांटा गया है?	
#	Return Trip Journey is further divided into: ✓ Round Trip Journey (RT) ✓ Circle Trip Journey (CT) ✓ Round The World Journey (RTW)	रिटर्न ट्रिप जर्नी तीन भागों में बटी हुई है:- ✓ राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) ✓ सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) ✓ राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW)
#	WHAT DO YOU MEAN BY "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" क्या होती है?	
#	A Round Trip Journey (RT) is travel from a point to another point and return to the original point.	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) में यात्री एक शहर से दूसरे शहर जाता है और वापस उसी शहर में आता है जहाँ से उसने यात्रा शुरू कि है।
#	HOW MANY "FARE COMPONENTS" ARE INVOLVED IN "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं?	
#	Round Trip Journey (RT) has only two fare components - Outbound Fare Component & Inbound Fare Component.	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) के सिर्फ दो ही टुकड़े किये जा सकते है - आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	HOW THE OUTBOUND AND INBOUND FARES ARE CHARGED IN "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" (RT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड भाग का किराया किस प्रकार केलक्युलेट किया जाता है?	
#	Outbound fare is charged in actual direction of travel but Inbound fare is always charged in reverse direction of travel.	आउटबाउण्ड का किराया सीधी दिशा में केलक्युलेट किया जाता है तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा केलक्युलेट किया जाता है।
#	HOW THE OUTBOUND AND INBOUND FARES ARE IN "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	"राउण्ड ट्रिप जर्नी" (RT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड भाग का किराया किस प्रकार होता है?	
#	Outbound fare is equal to Inbound fare.	आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा समान होता है।
#	WHAT IS THE "RT EXCEPTIONS" FOR "ROUND TRIP JOURNEY" (RT)?	
	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) के क्या-क्या अपवाद हैं?	
#	<p>RT exceptions: the outbound fare amount may be different from the inbound fare amount caused by:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carrier Variations ✓ Seasonality Variations ✓ Class Of Service Variations ✓ Mid Week Or Weekend Variations 	<p>आर.टी. इक्सेप्शन: आउटबाउण्ड का किराया इनबाउण्ड के किराये से निम्नलिखित परिस्थितियों में अलग हो सकता है, फिर भी हम उन्हें "राउण्ड ट्रिप जर्नी" ही कहेंगे:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड में दो अलग-अलग एयरलाइन्स का फेयर लिया गया है। ✓ आउटबाउण्ड में जाते वक्त मौसम अलग था तथा इनबाउण्ड में आते वक्त मौसम अलग था। ✓ आउटबाउण्ड में जाते वक्त यात्री ने अलग श्रेणी का प्रयोग किया तथा आते वक्त अलग श्रेणी में आया। ✓ आउटबाउण्ड में जाते वक्त हफ्ते के बीच में यात्रा कि तथा इनबाउण्ड में आते वक्त हफ्ते के अंत में आया।
#	GIVE THE COMPLETE DETAILS ABOUT "ROUND TRIP JOURNEY" (RT) CONSIDERING "CODE + FARE + DIRECTION + CHECK"?	
	राउण्ड ट्रिप जर्नी (RT) का पूर्ण विवरण दीजिए?	
#	<p>Code: RT</p> <p>Fare: ½ RT Fares</p> <p>Direction: Reverse Direction</p> <p>Check: X</p>	
#	<p>Example: BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan & Korea / Area - 3) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)</p>	

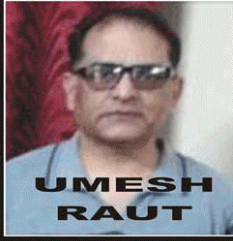


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#		
#	<p>WHAT DO YOU MEAN BY "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?</p> <p>"सर्कल ट्रिप जर्नी" क्या होती है?</p>	
#	<p>A Circle Trip Journey (CT) is travel from a point to another point by a continuous, indirect air route and return to the original point.</p>	<p>सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में यात्री एक से ज्यादा शहरों कि यात्रा करता है और वापस उसी शहर में आता है जहाँ से उसने यात्रा शुरू कि है। उसकी यात्रा में किसी प्रकार का कोई "GEOGRAPHICAL ORDER" नहीं होता है।</p>
#	<p>HOW MANY INTERNATIONAL FARE COMPONENTS ONE CAN HAVE FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT) - FOR "NORMAL FARES"?</p> <p>अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में नॉर्मल किराया लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं?</p>	
#	<p>Circle Trip Journey - for "Normal Fares" can have two or more international fare components.</p>	<p>अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में नॉर्मल किराया लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के दो या दो से ज्यादा टुकड़े किये जा सकते हैं।</p>
#	<p>HOW MANY INTERNATIONAL FARE COMPONENTS ONE CAN HAVE FOR THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT) - FOR "SPECIAL FARES"?</p> <p>अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में स्पेशल किराया लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं?</p>	
#	<p>Circle Trip Journey - for "Special Fares" cannot have more than two international fare components.</p>	<p>अगर सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) में स्पेशल किराया लेकर किराया केलक्युलेट किया गया है, तो इस जर्नी के सिर्फ दो ही टुकड़े किये जा सकते हैं - आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड</p>
#	<p>HOW THE OUTBOUND AND INBOUND FARES ARE IN "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT)?</p> <p>"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड भाग का किराया किस प्रकार केलक्युलेट किया जाता है?</p>	
#	<p>Outbound fare is charged in actual direction of travel but inbound fare is always charged in reverse direction of travel.</p>	<p>आउटबाउण्ड का किराया सीधी दिशा में केलक्युलेट किया जाता है तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा केलक्युलेट किया जाता है।</p>

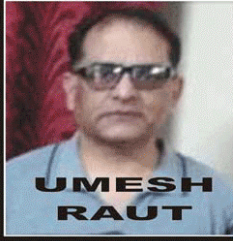


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	IN "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT), HOW THE OUTBOUND AND INBOUND FARES ARE?	
	"सर्कल ट्रिप जर्नी" (CT) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड भाग का किराया किस प्रकार होता है?	
#	Outbound fare is not equal to Inbound fare.	आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया कभी भी समान नहीं होता है।
#	GIVE THE COMPLETE DETAILS ABOUT "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT) CONSIDERING "CODE + FARE + DIRECTION + CHECK"?	
	सर्कल ट्रिप जर्नी (CT) का पूर्ण विवरण दीजिए?	
#	<p>Code: CT</p> <p>Fare: ½ RT fares</p> <p>Direction: Reverse Direction</p> <p>Check: CTM - Circle Trip Minimum Check</p>	
#	<p>Example: ASUNCION (Code - ASU / State - X-----X / Country - Paraguay / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - TRIPOLI (Code - TIP / State - X-----X / Country - Libya / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Libya / Sub Area - Africa / Area - 2) - NIAMEY (Code - NIM / State - X-----X / Country - Niger / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Western Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - CAIRO (Code - CAI / State - X-----X / Country - Egypt / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - N'DJAMENA (Code - NDJ / State - X-----X / Country - Chad / Continent - Africa / Sub Groups - X-----X / Region - Western Africa / Sub Area - Africa / Area - 2) - ASUNCION (Code - ASU / State - X-----X / Country - Paraguay / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1)</p>	
#		
#	WHICH ARE THE "CIRCLE TRIP JOURNEY" (CT) EXCEPTIONS?	
	"सर्कल ट्रिप जर्नी इक्सेप्शन" कौन-कौन से हैं?	
#	<p>CT exceptions: components between:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Canada and the USA ✓ Within Scandinavia <p>Assess fares in the direction of travel.</p>	<p>"सर्कल ट्रिप जर्नी इक्सेप्शन": यदि यात्रा:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ कनाडा तथा यू.एस.ए. के बीच में है या फिर ✓ स्केनडेनेविया देशों के बीच में है <p>तो इनबाउण्ड का किराया भी सीधी दिशा में केलक्युलेट किया जाएगा न कि उल्टा।</p>

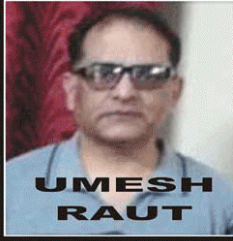


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	WHAT DO YOU MEAN BY "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?									
	"राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी" क्या होती है?									
#	A Round The World Journey (RTW): when passenger is crossing both Atlantic & Pacific Ocean and coming back to point of origin.	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में यात्री दोनों समुद्रों – अटलान्टिक तथा पेसिफिक को पार करता है तथा उसी शहर में वापस आता है जहाँ से उसने यात्रा शुरू की है।								
#	HOW MANY INTERNATIONAL FARE COMPONENTS ONE CAN HAVE FOR THE "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?									
	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) के कितने टुकड़े किये जा सकते हैं।									
#	Round The World Journey (RTW) can have two or more fare components.	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) के दो या दो से ज्यादा टुकड़े किये जा सकते हैं।								
#	HOW THE OUTBOUND AND INBOUND GLOBAL INDICATORS ARE IN "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?									
	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड भाग के ग्लोबल इंडिकेटर किस प्रकार होते हैं?									
#	In Round The World Journey (RTW) outbound global indicators is different from inbound global indicators.	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड में यात्री एक अलग रस्ते (ग्लोबल इंडिकेटर) से यात्रा करता है तथा इनबाउण्ड में एक अलग रस्ते (ग्लोबल इंडिकेटर) से वापस आता है।								
#	IN "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW), HOW THE OUTBOUND AND INBOUND FARES ARE CALCULATED?									
	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड भाग का किराया किस प्रकार कैलकुलेट किया जाता है?									
#	In Round The World Journey (RTW) outbound fare is charged in actual direction of travel but inbound fare is always charged in reverse direction of travel.	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड का किराया सीधी दिशा में कैलकुलेट किया जाता है तथा इनबाउण्ड का किराया हमेशा उल्टा कैलकुलेट किया जाता है।								
#	HOW THE OUTBOUND AND INBOUND FARES ARE IN "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW)?									
	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया किस प्रकार होता है?									
#	In Round The World Journey (RTW) outbound fare is not equal to Inbound fare.	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) में आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड का किराया कभी भी समान नहीं होता है।								
#	GIVE THE COMPLETE DETAILS ABOUT "ROUND THE WORLD JOURNEY" (RTW) CONSIDERING "CODE + FARE + DIRECTION + CHECK"?									
	राउण्ड द वर्ल्ड जर्नी (RTW) का पूर्ण विवरण दीजिए?									
#	<table border="0"> <tr> <td>Code:</td> <td>RTW</td> </tr> <tr> <td>Fare:</td> <td>½ Rt Fares</td> </tr> <tr> <td>Direction:</td> <td>Reverse Direction</td> </tr> <tr> <td>Check:</td> <td>RWM – Round The World Minimum Check</td> </tr> </table>		Code:	RTW	Fare:	½ Rt Fares	Direction:	Reverse Direction	Check:	RWM – Round The World Minimum Check
Code:	RTW									
Fare:	½ Rt Fares									
Direction:	Reverse Direction									
Check:	RWM – Round The World Minimum Check									



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

Example: ANCHORAGE (Code - ANC / State - Alaska / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - ROME (Code - ROM / State - X-----X / Country - Italy / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - SEOUL (Code - SEL / State - X-----X / Country - Korea Republic Of / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan & Korea / Area - 3) - ANCHORAGE (Code - ANC / State - Alaska / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1)



WHAT DO YOU MEAN BY "OPEN JAW JOURNEY" (OJ)?

"ओपन जॉ जर्नी" क्या होती है?

Open Jaw Journey (OJ):- when passenger is taking surface at origin or destination or both at origin / destination is called "Open Jaw Journey". Surface means not traveling by air.

ओपन जॉ जर्नी (OJ) में यात्री जहाँ से जा रहा है (ORIGIN) या फिर जहाँ को जा रहा है (DESTINATION) या फिर दोनों तरफ सरफेस लेता है, उस तरह कि यात्रा को ओपन जॉ जर्नी कहते हैं। सरफेस से यहाँ मतलब है हवाई जहाज़ से यात्रा नहीं करना।

INTO HOW MANY PARTS "OPEN JAW JOURNEY" (OJ) IS DIVIDED?

"ओपन जॉ जर्नी" को कितने भागों में बांटा गया है?

Open Jaw Journey (OJ) is further divided into:
 ✓ Single Open Jaw Journey (SOJ)
 ✓ Double Open Jaw Journey (DOJ)

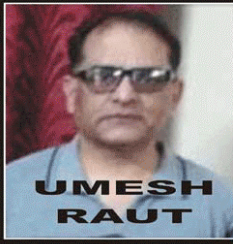
ओपन जॉ जर्नी (OJ) को दो भागों में बाटा गया है:-
 ✓ सिंगल ओपन जॉ जर्नी (SOJ)
 ✓ डबल ओपन जॉ जर्नी (DOJ)

WHAT DO YOU MEAN BY SURFACE?

"सरफेस" का क्या मतलब होता है?

Surface means not traveling by air.

हवाई जहाज से यात्रा नहीं करना।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	EXAMPLE									
#	<pre> graph TD OJ[Open Jaw Journey (OJ)] --> SOJ[Single Open Jaw (SOJ)] OJ --> DOJ[Double Open Jaw (DOJ)] SOJ --> OOJ[Original Open Jaw (OOJ)] SOJ --> TOJ[Turnaround Open Jaw (TOJ)] </pre>									
#	WHAT DO YOU MEAN BY "SINGLE OPEN JAW JOURNEY" (SOJ)?									
	"सिंगल ओपन जॉ जर्नी" क्या होती है?									
#	<p>When passenger is taking only one surface at the origin or destination is called single open jaw. It is further divided into:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Original Open Jaw Journey (OOJ) ✓ Turnaround Open Jaw Journey (TOJ) 	<p>जब यात्री किसी यात्रा में सिर्फ एक ही सरफेस लेता है उसे सिंगल ओपन जॉ जर्नी (SOJ) कहते हैं। वह सरफेस जहाँ से यात्रा शुरू हो रही है (ORIGIN) या फिर जहाँ जा रहा है (DESTINATION), कहीं भी हो सकता है। इसे आगे दो भागों में बाटा गया है:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ओरिजनल ओपन जॉ जर्नी (OOJ) ✓ टर्नअराउण्ड ओपन जॉ जर्नी (TOJ) 								
#	INTO HOW MANY PARTS "SINGLE OPEN JAW JOURNEY" (SOJ) IS DIVIDED?									
	"सिंगल ओपन जॉ जर्नी" को कितने भागों में बाटा गया है?									
#	<p>Single Open Jaw is further divided into:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Original Open Jaw Journey (OOJ) ✓ Turnaround Open Jaw Journey (TOJ) 	<p>"सिंगल ओपन जॉ जर्नी" को दो भागों में बाटा गया है:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ओरिजनल ओपन जॉ जर्नी (OOJ) ✓ टर्नअराउण्ड ओपन जॉ जर्नी (TOJ) 								
#	WHAT DO YOU MEAN BY "ORIGINAL OPEN JAW JOURNEY" (OOJ)?									
	"ओरिजनल ओपन जॉ जर्नी" क्या होती है?									
#	<p>When passenger is taking the surface at the origin point is called Original Open Jaw Journey (OOJ).</p>	<p>जब यात्री सरफेस जहाँ से यात्रा शुरू हुई है (ORIGIN), वहाँ अगर ले रहा है तो उसे ओरिजनल ओपन जॉ जर्नी (OOJ) कहते हैं।</p>								
#	GIVE THE COMPLETE DETAILS ABOUT "ORIGINAL OPEN JAW JOURNEY" (OOJ) CONSIDERING "CODE + FARE + DIRECTION + CHECK"?									
	ओरिजनल ओपन जॉ जर्नी (OOJ) का पूर्ण विवरण दीजिए?									
#	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Code:</td> <td>OOJ</td> </tr> <tr> <td>Fare:</td> <td>OW or ½ RT fares</td> </tr> <tr> <td>Direction:</td> <td>Actual or Reverse Direction</td> </tr> <tr> <td>Check:</td> <td>X</td> </tr> </table>		Code:	OOJ	Fare:	OW or ½ RT fares	Direction:	Actual or Reverse Direction	Check:	X
Code:	OOJ									
Fare:	OW or ½ RT fares									
Direction:	Actual or Reverse Direction									
Check:	X									



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

Example: AALBORG (Code - AAL / State - X-----X / Country - Denmark / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2) - JAKARTA (Code - JKT / State - X-----X / Country - Indonesia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - BEIJING (Code - BJS / State - X-----X / Country - China / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan & Korea / Area - 3) - STOCKHOLM (Code - STO / State - X-----X / Country - Sweden / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2)



WHAT DO YOU MEAN BY "TURNAROUND OPEN JAW JOURNEY" (TOJ)?

"टर्न अराउण्ड ओपन जॉ जर्नी" क्या होती है?

When passenger is taking the surface at the destination point is called as Turnaround Open Jaw Journey (TOJ).

जब यात्री जहाँ जा रहा है (DESTINATION), वहाँ अगर सरफेस लेता है तो इसे टर्नअराउण्ड ओपन जॉ जर्नी (TOJ) कहते हैं।

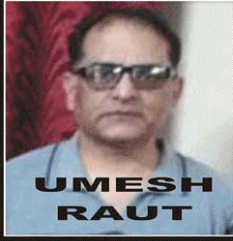
GIVE THE COMPLETE DETAILS ABOUT "TURNAROUND OPEN JAW JOURNEY" (TOJ) CONSIDERING "CODE + FARE + DIRECTION + CHECK"?

टर्नअराउण्ड ओपन जॉ जर्नी (TOJ) का पूर्ण विवरण दीजिए?

#

Code: TOJ
 Fare: OW or ½ RT fares
 Direction: Reverse Direction
 Check: X

Example: PHNOM PENH (Code - PNH / State - X-----X / Country - Cambodia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - MUMBAI (Code - BOM / State - Maharashtra / Country - India / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3) - TORONTO (Code - YTO / State - Ontario / Country - Canada / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - Surface - CHICAGO (Code - CHI / State - Illinois / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - COLOMBO (Code - CMB / State - X-----X / Country - Sri Lanka / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3) - PHNOM PENH (Code - PNH / State - X-----X / Country - Cambodia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

#		
#	<p>WHAT DO YOU MEAN BY "DOUBLE OPEN JAW JOURNEY" (DOJ)?</p>	
	<p>"डबल ओपन जॉ जर्नी" क्या होती है?</p>	
#	<p>When passenger is taking the surface at both origin & destination point is called as Double Open Jaw Journey (DOJ.)</p>	<p>जब यात्री जहाँ से जा रहा है (ORIGIN) तथा जहाँ को जा रहा है (DESTINATION), दोनों तरफ सरफेस लेता है तो उसे डबल ओपन जॉ जर्नी (DOJ) कहते हैं।</p>
#	<p>GIVE THE COMPLETE DETAILS ABOUT "DOUBLE OPEN JAW JOURNEY" (DOJ) CONSIDERING "CODE + FARE + DIRECTION + CHECK"?</p>	
	<p>डबल ओपन जॉ जर्नी का पूर्ण विवरण दीजिए?</p>	
#	<p>Code: DOJ Fare: OW or ½ RT fares Direction: Actual or Reverse Direction Check: X</p>	
#	<p>Example: CALGARY (Code - YYC / State - Alberta / Country - Canada / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - BERGEN (Code - BGO / State - X-----X / Country - Norway / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2) - Surface - HELSINKI (Code - HEL / State - X-----X / Country - Finland / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - DETROIT (Code - DTT / State - Michigan / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1)</p>	



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

#																						
#	<p>HOW MANY POSSIBILITIES ARE INVOLVED FOR DIRECTION & TYPE OF FARES FOR "OPEN JAW JOURNEY" (OJ)?</p> <p>"ओपन जॉ जर्नी" में किस दिशा में तथा कौन सा फेयर लेना है, इसके लिए कितनी संभावनाएं हैं?</p>																					
#	<p>There can be 4 possibilities for direction of fares.</p>	<p>इसमें चार संभावनाएँ हो सकती हैं।</p>																				
#	<p>POSSIBILITY - 1 WHEN A & D ARE IN THE SAME COUNTRY AND B & C ARE ALSO IN THE SAME COUNTRY, IN THAT CASE WHAT WILL BE THE DIRECTION & TYPE OF FARES FOR "OPEN JAW JOURNEY" (OJ)?</p> <p>जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A and D) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तथा जहाँ को जा रहा है (B and C) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तो उस संभावना में किस दिशा में तथा कौनसा फेयर लिया जाता है?</p>																					
#	<p>When A & D are in same country and</p>	<p>जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A/D) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तथा</p>																				
#	<p>B & C are also in same country</p>	<p>जहाँ को जा रहा है (B/C) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तो</p>																				
#	<p>Direction Of Fares:- Reverse Direction</p>	<p>डाइरेक्शन ऑफ फेयर:- आउटबाउण्ड फेयर सीधी दिशा में लो तथा इनबाउण्ड फेयर उल्टी दिशा में लो।</p>																				
#	<p>Type Of Fares:- ½ RT Fares</p>	<p>टाईप ऑफ फेयर:- रिटर्न फेयर ½ करके लिजिए आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड के लिए।</p>																				
#	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">DEL</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">LON</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td style="text-align: center;">½ RT</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Surface</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">MAN</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">DEL</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td style="text-align: center;">½ RT</td> </tr> </table>		DEL	A	↓		LON	B	↓	½ RT	Surface	X			MAN	C	↑		DEL	D	↑	½ RT
DEL	A	↓																				
LON	B	↓	½ RT																			
Surface	X																					
MAN	C	↑																				
DEL	D	↑	½ RT																			

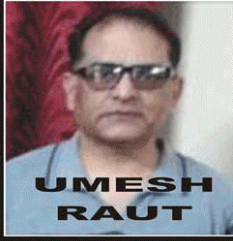


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	<p>POSSIBILITY - 2 WHEN A & D ARE IN THE SAME COUNTRY AND B & C ARE ALSO IN DIFFERENT COUNTRIES, IN THAT CASE WHAT WILL BE THE DIRECTION & TYPE OF FARES FOR "OPEN JAW JOURNEY" (OJ)?</p> <p>जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A and D) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तथा जहाँ को जा रहा है (B and C) दोनों शहर अलग-अलग देशों में हैं, तो उस संभावना में किस दिशा में तथा कौनसा फेयर लिया जाता है?</p>																										
#	When A & D are in same country but	जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A/D) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तथा																									
#	B & C are in different countries	जहाँ को जा रहा है (B/C) दोनों शहर अलग-अलग देशों में हैं, तो																									
#	Direction Of Fares:- Reverse Direction	डाइरेक्शन ऑफ फेयर:- आउटबाउण्ड फेयर सीधी दिशा में लो तथा इनबाउण्ड फेयर उल्टी दिशा में लो।																									
#	Type Of Fares:- OW Fares	टाईप ऑफ फेयर:- आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड दोनों में OW फेयर लिजिए।																									
#	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">DEL</td> <td style="width: 20%;">A</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">↓</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>LON</td> <td>B</td> <td></td> <td style="text-align: center;">OW</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Surface</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AMS</td> <td>C</td> <td style="text-align: center;">↑</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DEL</td> <td>D</td> <td></td> <td style="text-align: center;">OW</td> <td></td> </tr> </table>		DEL	A	↓			LON	B		OW		Surface	X				AMS	C	↑			DEL	D		OW	
DEL	A	↓																									
LON	B		OW																								
Surface	X																										
AMS	C	↑																									
DEL	D		OW																								
#	<p>POSSIBILITY - 3 WHEN A & D ARE IN DIFFERENT COUNTRIES BUT B & C ARE IN THE SAME COUNTRY, IN THAT CASE WHAT WILL BE THE DIRECTION & TYPE OF FARES FOR "OPEN JAW JOURNEY" (OJ)?</p> <p>जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A and D) दोनों शहर अलग-अलग देशों में हैं, तथा जहाँ को जा रहा है (B and C) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तो उस संभावना में किस दिशा में तथा कौनसा फेयर लिया जाता है?</p>																										
#	When A & D are in different countries but	जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A/D) दोनों शहर अलग-अलग देशों में हैं, तथा																									
#	B & C are in same country	जहाँ को जा रहा है (B/C) दोनों शहर एक ही देश में हैं, तो																									
#	Direction Of Fares:- Actual Direction	डाइरेक्शन ऑफ फेयर:- आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड फेयर दोनों सीधी दिशा में लो।																									
#	Type Of Fares:- OW Fares	टाईप ऑफ फेयर:- आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड दोनों में OW फेयर लिजिए।																									
#	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">DEL</td> <td style="width: 20%;">A</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">↓</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>LON</td> <td>B</td> <td></td> <td style="text-align: center;">OW</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Surface</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAN</td> <td>C</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CMB</td> <td>D</td> <td></td> <td style="text-align: center;">OW</td> <td></td> </tr> </table>		DEL	A	↓			LON	B		OW		Surface	X				MAN	C	↓			CMB	D		OW	
DEL	A	↓																									
LON	B		OW																								
Surface	X																										
MAN	C	↓																									
CMB	D		OW																								



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	<p>POSSIBILITY - 4 WHEN A & D ARE IN DIFFERENT COUNTRIES AND B & C ARE ALSO IN DIFFERENT COUNTRIES, IN THAT CASE WHAT WILL BE THE DIRECTION & TYPE OF FARES FOR "OPEN JAW JOURNEY" (OJ)?</p>																															
	<p>जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A and D) दोनों शहर अलग-अलग देशों में हैं, तथा जहाँ को जा रहा है (B and C) दोनों शहर भी अलग-अलग देशों में हैं, तो उस संभावना में किस दिशा में तथा कौनसा फेयर लिया जाता है?</p>																															
#	When A & D are in different countries and	जहाँ से जा रहा है तथा आ रहा है (A/D) दोनों शहर अलग-अलग देशों में हैं, तथा																														
#	B & C are also in different countries	जहाँ को जा रहा है (B/C) दोनों शहर भी अलग-अलग देशों में हैं, तो																														
#	Direction Of Fares:- Actual Direction	डाइरेक्शन ऑफ फेयर:- आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड फेयर दोनों सीधी दिशा में लो।																														
#	Type Of Fares:- OW Fares	टाईप ऑफ फेयर:- आउटबाउण्ड तथा इनबाउण्ड दोनों में OW फेयर लिजिए।																														
#	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">DEL</td> <td style="width: 15%;">A</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">↓</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>LON</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td>OW</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Surface</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AMS</td> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CMB</td> <td>D</td> <td style="text-align: center;">↓</td> <td></td> <td>OW</td> <td></td> </tr> </table>		DEL	A	↓				LON	B			OW		Surface	X					AMS	C					CMB	D	↓		OW	
DEL	A	↓																														
LON	B			OW																												
Surface	X																															
AMS	C																															
CMB	D	↓		OW																												
#	<p>WHAT ARE THE EXCEPTIONS FOR DIRECTION & TYPE OF FARES FOR "OPEN JAW JOURNEY" (OJ)?</p>																															
	<p>"ओपन जॉ जर्नी" में कौनसा फेयर लेना है, तथा किस दिशा में लेना है, इसके लिए कौन-कौन से इक्सेप्शन को ध्यान में रखना जरूरी है?</p>																															
#	Consider Canada / USA as one country.	कनाडा और यू.एस.ए. एक देश मानों।																														
#	Consider Scandinavia (Norway / Sweden / Denmark) as one country.	स्केनडेनेविया (नार्वे/स्वीडन/डेनमार्क) को एक देश मानों																														
#	If you are traveling from USA / Canada via Atlantic Ocean to European Sub Area and if you taken the surface in Europe in that consider whole Europe as one country and charge the fare in reverse direction and "½ RT".	यदि आप यू.एस.ए. तथा कनाडा से यूरोप जा रहे है अटलानटिक ओशन पार करके और अगर आपने यूरोप के दो अलग-अलग देशों में सरफेस लिया है, तो उस दशा में सारे यूरोप को एक देश मानों तथा "½ RT" फेयर रिवर्स डाइरेक्शन में लो।																														