



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

VALIDATING AIRLINE / FARE SELECTION CRITERIA

FARE SELECTION CRITERIA

AFTER IDENTIFYING THE "INTERNATIONAL SALE INDICATOR", WHAT IS THE NEXT THING WHICH WE HAVE TO IDENTIFY?

इन्टरनेशनल सेल्स इन्डीकेटर का पता करने के बाद हमें किस चीज का पता करना पड़ता है?

After identifying the "International Sales Indicator (ISI)" for any itinerary, the next thing which we have to identify is the "Fares" - which fares we are going to consider and how much fares our passenger has to pay for any itinerary.

इन्टरनेशनल सेल्स इन्डीकेटर का पता करने के बाद हमें "फेयर" का पता करना होता है कि किसी जर्नी के लिए यात्री को कौनसा और कितना फेयर देना होगा।

WHAT ARE THE POINTS WHICH WE HAVE TO CONSIDER WHILE SELECTING THE FARES?

फेयर लेते वक़्त किन-किन बातों को ध्यान में रखना जरूरी है?

The factors which are considered when selecting the fares such as:

- ✓ Fare Type
- ✓ Type Of Trip
- ✓ Predominant Carrier
- ✓ Conditions that accompany the fare

Is called "Fare Selection Criteria".

फेयर लेते वक़्त निम्नलिखित बातों को ध्यान में रखना जरूरी है:-

- ✓ कौनसी श्रेणी का फेयर लेना है।
- ✓ किस तरह की जर्नी है।
- ✓ यात्रा में कौनसी एयरलाईन सबसे ज्यादा दूरी तय कर रही है।
- ✓ उस फेयर से सम्बंधित क्या-क्या पाबन्दिया है। इन सब बातों को "फेयर सलेक्शन क्राइटेरीया" कहते हैं।

WHAT THING WHICH WE IDENTIFY IN "FARE TYPE"?

"फेयर टाईप" में हम किस चीज का पता करते हैं?

We have three types of fare:-

1. First Class
2. Business Class
3. Economy Class

It depends upon the traveler which type of class of fare he can able to spend.

"फेयर टाईप" में हम यह पता करते हैं की कौनसी श्रेणी का फेयर लेना है, क्योंकि एयरलाईन इंडस्ट्री में तीन श्रेणीयां होती हैं:-

- ✓ फस्ट क्लास
- ✓ बिजनेस क्लास
- ✓ ईकनोमी क्लास

WHAT THING WHICH WE IDENTIFY IN "TYPE OF TRIP"?

"टाईप ऑफ ट्रिप" में हम किस चीज का पता करते हैं?

In this we are able to find out which type of trip the passenger is taking. As for calculating fare for any trip there are two types of fares, such as:-

- ✓ One Way Fare
- ✓ Return Fare

"टाईप ऑफ ट्रिप" में हम यह पता करते हैं कि यात्रा किस प्रकार की है, क्योंकि किसी भी यात्रा का फेयर कलकुलुट करने के लिए हमारे पास दो तरह के फेयर होते हैं:-

- ✓ वन वे फेयर
- ✓ रिटर्न फेयर



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

WHICH AIRLINE IS CALLED AS "PREDOMINANT CARRIER"?

"प्रीडोमिनेन्ट कैरियर" किस एयरलाइन को कहते हैं?

Airline which is flying the maximum distance.

ऐसी एयरलाइन जो यात्रा में सबसे ज्यादा दूरी तय कर रही है।

RULES FOR CARRIER SELECTION

WHAT DO YOU MEAN BY "CARRIER SELECTION"?

"कैरियर सिलेक्शन" क्या होता है?

For any trip if airline fare is given, we have to decide which airline fare one should take as it may be possible that there are more than one airline is involved for the trip. This we called it as "Carrier Selection".

जब किसी यात्रा के लिए एयरलाइन के फेयर दे रखे हैं, तो हमें इस बात का निर्धारण करना पड़ता है कि किस एयरलाइन का फेयर हम लें, क्योंकि हो सकता है एक यात्रा में एक से ज्यादा एयरलाइन का प्रयोग हो रहा है। इसे हम "कैरियर सिलेक्शन" कहते हैं।

WHAT ARE THE RULES WHICH ARE INVOLVED IN "CARRIER SELECTION"?

"कैरियर सिलेक्शन" के कौन-कौन से नियम हैं?

- #
- ✓ Area to Area crossing
 - ✓ Sub Area to Sub Area crossing
 - ✓ First International Sector
 - ✓ Whole journey is within Europe

- ✓ एक एरिया से दूसरे एरिया में जाना
- ✓ एक सब एरिया से दूसरे सब एरिया में जाना
- ✓ पहला इन्टरनेशनल शहर
- ✓ सारी की सारी यात्रा यूरोप के अन्दर

AREA TO AREA CROSSING

"AREA TO AREA CROSSING" RULE IS FURTHER DIVIDED INTO HOW MANY PARTS?

एक एरिया से दूसरे एरिया में जाने वाले नियम को कितने भागों में विभाजित किया गया है?

Area to Area crossing is further divided into three categories:-

- ✓ Only Two Areas Are Involved
- ✓ Covering All Three Areas (1 + 2 + 3 Or 3 + 2 + 1)
- ✓ Covering All Three Areas (3 + 1 + 2 Or 2 + 1 + 3)

एक एरिया से दूसरे एरिया में जाने वाले नियम को तीन भागों में विभाजित किया गया है:-

- ✓ यात्रा सिर्फ दो एरिया के बीच में है
- ✓ यात्रा में तीनों एरिया का प्रयोग होता है (1 + 2 + 3 या फिर 3 + 2 + 1)
- ✓ यात्रा में तीनों एरिया का प्रयोग होता है (3 + 1 + 2 या फिर 2 + 1 + 3)

WHEN ONLY TWO AREA'S ARE INVOLVED IN THE JOURNEY, IN THAT CASE WHICH AIRLINE'S FARE SHOULD BE CONSIDER?

जब कोई यात्रा सिर्फ दो एरिया के बीच में है, तो उस दशा में किस एयरलाइन का फेयर लेंगे?

When only two areas are involved:- then consider the Carrier which you are using to cross the area.

जब कोई यात्रा सिर्फ दो एरिया के बीच में है तो उस दशा में उस एयरलाइन का फेयर लेंगे जो कि एक एरिया से दूसरे एरिया में जाने के लिए प्रयोग कि गई है।

Example: JAKARTA (Code - JKT / State - X-----X / Country - Indonesia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - GA - DELHI (Code - DEL / State - Delhi / Country - India / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3)



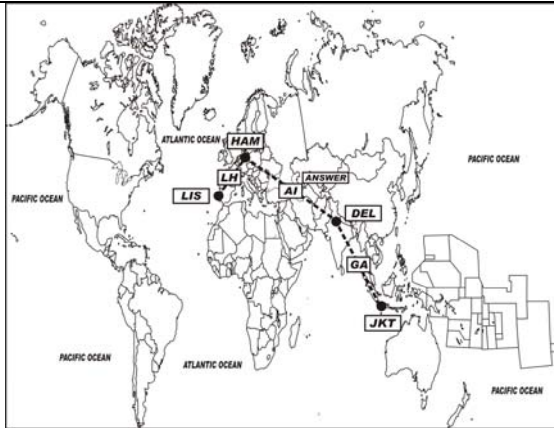
**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

Travel Institute & Delhi Travel Guide

- AI - HAMBURG (Code - HAM / State - X / Country - Germany / Continent - Europe / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - Europe / Area - 2) - LH - LISBON (Code - LIS / State - X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - Europe / Area - 2) - JAKARTA (Code - JKT / State - X / Country - Indonesia / Continent - Asia / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - GA - DELHI (Code - DEL / State - Delhi / Country - India / Continent - Asia / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - South Asian Sub Continent / Area - 3) - AI - HAMBURG (Code - HAM / State - X / Country - Germany / Continent - Europe / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - Europe / Area - 2) - LH - LISBON (Code - LIS / State - X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - Europe / Area - 2)

#



#

WHEN ALL THREE AREA'S ARE INVOLVED IN THE JOURNEY, FOR EXAMPLE AREA 1 TO 2 AND 2 TO 3 OR AREA 3 TO 2 AND 2 TO 1, IN THAT CASE WHICH AIRLINE'S FARE SHOULD BE CONSIDER?

जब किसी यात्रा में यात्री तीनों एरिया से होकर यात्रा करता है, जैसे की एरिया 1 से 2 और 2 से 3 या फिर एरिया 3 से 2 और 2 से 1 उस दशा में किस एयरलाईन का फेयर लेंगे?

#

If passenger is travelling covering all three areas like - Area: 1 + 2 + 3 or 3 + 2 + 1, than consider Trans Atlantic Carrier

जब किसी यात्रा में यात्री तीनों एरिया से होकर यात्रा करता है, जैसे कि एरिया 1 से 2 और 2 से 3 या फिर एरिया 3 से 2 और 2 से 1 उस दशा में उस एयरलाईन का फेयर लेंगे जो कि अटलानटिक ओशन को पार करने के लिए प्रयोग कि गई है।

#

Example: BUENOS AIRES (Code - BUE / State - X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - AR - LISBON (Code - LIS / State - X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - TP - DUBAI (Code - DXB / State - X / Country - United Arab Emirates / Continent - Asia / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - Middle East / Area - 2) - EK - MANILA (Code - MNL / State - X / Country - Philippines / Continent - Asia / Sub Groups - X / Region - X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#		
#	<p>WHEN ALL THREE AREA'S ARE INVOLVED IN THE JOURNEY, FOR EXAMPLE AREA 3 TO 1 AND 1 TO 2 OR AREA 2 TO 1 AND 1 TO 3, IN THAT CASE WHICH AIRLINE'S FARE SHOULD BE CONSIDER?</p>	
	<p>जब किसी यात्रा में यात्री तीनों एरिया से होकर यात्रा करता है, जैसे की एरिया 3 से 1 और 1 से 2 या फिर एरिया 2 से 1 और 1 से 3 उस दशा में किस एयरलाईन का फेयर लेंगे?</p>	
#	<p>If passenger is travelling covering all three areas like - Area: 3 + 1 + 2 or 2 + 1 + 3 crossing both Atlantic and Pacific Ocean in that case consider <u>Trans Atlantic</u> Carrier only.</p>	<p>जब किसी यात्रा में यात्री तीनों एरिया से होकर यात्रा करता है, जैसे कि एरिया 3 से 1 और 1 से 2 या फिर एरिया 2 से 1 और 1 से 3। इस तरह कि यात्रा में यात्री दोनों ओशन – अटलानटिक और पेसिफिक से होकर यात्रा करता है, इस दशा में उस एयरलाईन का फेयर लेंगे जो कि अटलानटिक ओशन को पार करने के लिए प्रयोग कि गई हैं।</p>
#	<p>Example: BANGKOK (Code - BKK / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - TG - TOKYO (Code - TYO / State - X-----X / Country - Japan / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Japan/Korea / Area - 3) - JL - SAN FRANCISCO (Code - SFO / State - California / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - AA - NEW YORK (Code - NYC / State - New York / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - BA - LONDON (Code - LON / State - X-----X / Country - United Kingdom / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - OA - ATHENS (Code - ATH / State - X-----X / Country - Greece / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2)</p>	

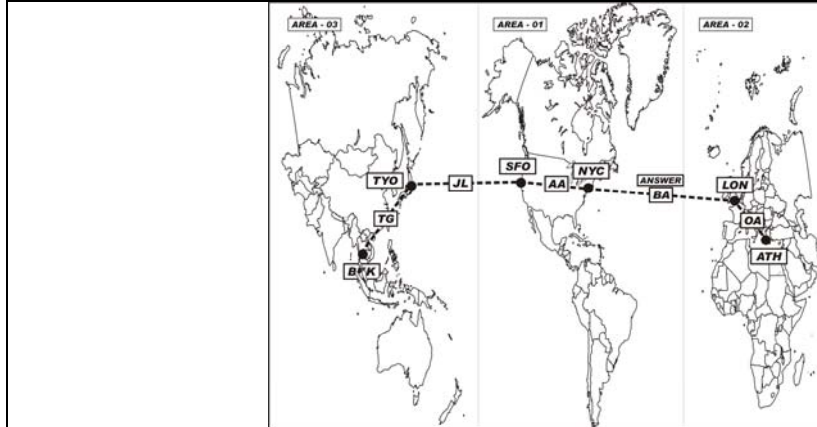


**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#



SUB AREA TO SUB AREA CROSSING

#

IF WHOLE JOURNEY IS ONLY WITHIN ONE AREA, IN THAT CASE WHICH AIRLINE'S FARE SHOULD BE CONSIDER?

यदि सारी की सारी यात्रा सिर्फ एक एरिया के अन्दर है, तो उस दशा में किस एयरलाइन का फेयर लेंगे?

#

If the whole journey is within one area only in that case use the Carrier on the First Sub Area to Second Sub Area crossing.

यदि सारी की सारी यात्रा सिर्फ एक एरिया के अन्दर है तो उस दशा में उस एयरलाइन का फेयर लेंगे जो कि पहले सब एरिया से दूसरे सब एरिया में जा रहा है।

#

Example: MONTREAL (Code - YMQ / State - Quebec / Country - Canada / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - AC - MIAMI (Code - MIA / State - Florida / Country - United States Of America / Continent - North America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - North Atlantic / Area - 1) - AA - CARACAS (Code - CCS / State - X-----X / Country - Venezuela / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Mid Atlantic / Area - 1) - VP - LA PAZ (Code - LPB / State - X-----X / Country - Bolivia / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Mid Atlantic / Area - 1) - AR - BUENOS AIRES (Code - BUE / State - X-----X / Country - Argentina / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1) - LA - SANTIAGO (Code - SCL / State - X-----X / Country - Chile / Continent - South America / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South Atlantic / Area - 1)

#





**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

WITHIN ONE SUB AREA ONLY

IF WHOLE JOURNEY IS ONLY WITHIN ONE SUB AREA, IN THAT CASE WHICH AIRLINE'S FARE SHOULD BE CONSIDER?

यदि सारी की सारी यात्रा सिर्फ एक सब एरिया के अन्दर है, तो उस दशा में किस एयरलाइन का फेयर लेंगे?

If the whole journey is within one Sub Area only in that case use the Carrier on the First International Sector.

यदि सारी की सारी यात्रा सिर्फ एक सब एरिया के अन्दर है, तो उस दशा में उस एयरलाइन का फेयर लेंगे जो पहले देश से दूसरे देश में जा रहा है।

Example: BEIJING (Code - BJS / State - X-----X / Country - China / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - CA - SHANGHAI (Code - SHA / State - X-----X / Country - China / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - CX - GUANGZHOU (Code - CAN / State - X-----X / Country - China / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - PR - MANILA (Code - MNL / State - X-----X / Country - Philippine / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - MH - KUALA LUMPUR (Code - KUL / State - X-----X / Country - Malaysia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - GA - JAKARTA (Code - JKT / State - X-----X / Country - Indonesia / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)



WHOLE JOURNEY IS WITHIN EUROPE

IF WHOLE JOURNEY IS ONLY WITHIN EUROPE, IN THAT CASE WHICH AIRLINE'S FARE SHOULD BE CONSIDER?

यदि सारी की सारी यात्रा यूरोप के अन्दर है, उस दशा में किस एयरलाइन का फेयर लेंगे?

If the whole journey is within Europe, use the cheapest of the fares of the international airlines and secondly take the fare of the airline which travelling longer distance. After comparing the fares of both the airlines, take the fare of the lowest airline for the whole journey.

यदि सारी की सारी यात्रा यूरोप के अन्दर है, उस दशा में पहली इन्टरनेशनल (अन्तराष्ट्रीय) एयरलाइन का फेयर लीजिए तथा दूसरी उस एयरलाइन का फेयर लीजिए जो सबसे ज्यादा दूरी तय कर रही है। दोनों फेयर की आपस से तुलना कीजिए, जिस एयरलाइन का फेयर कम होगा उसका फेयर पुरी यात्रा के लिए लिया जाएगा।

If international airline is travelling for longer journey then fare of that airline would be taken for the whole journey.

यदि पहली इन्टरनेशनल (अन्तराष्ट्रीय) एयरलाइन ही सबसे ज्यादा दूरी तय कर रही है, तो फिर उसी एयरलाइन का फेयर पुरी यात्रा के लिए लिया जाएगा।



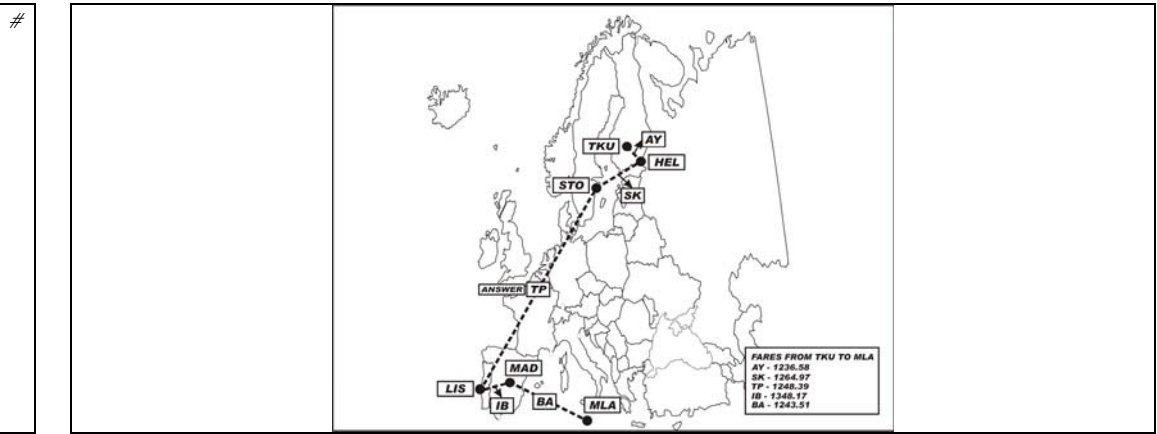
**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

Example: **TURKU** (Code - **TKU** / State - X-----X / Country - Finland / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **AY** - **HELSINKI** (Code - **HEL** / State - X-----X / Country - Finland / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **SK** - **STOCKHOLM** (Code - **STO** / State - X-----X / Country - Sweden / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2) - **TP** - **LISBON** (Code - **LIS** / State - X-----X / Country - Portugal / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **IB** - **MADRID** (Code - **MAD** / State - X-----X / Country - Spain / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Iberian Peninsula / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BA** - **VALLETTA** (Code - **MLA** / State - X-----X / Country - Malta / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2)

#	TPM	FARES
	TKU	
	149 HEL AY	AY 1236.58
	348 STO SK	SK 1264.97
	745 LIS TP	TP 1248.39
	235 MAD IB	IB 1348.17
	348 MLA BA	BA 1243.51



WHAT ARE THE EXCEPTIONS THAT ARE INVOLVED WHEN WHOLE JOURNEY IS WITHIN EUROPE?

यदि सारी की सारी यात्रा यूरोप के बीच में है, तो उसके क्या-क्या अपवाद हैं?

Travel within:-
 ✓ Benelux
 ✓ Iberian Peninsula
 ✓ Scandinavia
 Is considered "International Sector" for this rule.

यदि यात्रा:-
 ✓ बेनीलक्स
 ✓ आईबेरियन पेनीनसुला
 ✓ स्केनडेनेवीया
 के देशों बीच में है, तो हम इस नियम के अनुसार उन्हें एक इन्टरनेशनल (अन्तर्राष्ट्रीय) यात्रा मानेंगे।



UMESH
RAUT

VATSALA YASHWANT

Travel Institute &
Delhi Travel Guide

VALIDATING AIRLINE

#

WHICH AIRLINE IS CALLED AS "VALIDATING AIRLINE"?

वैलिडेटिंग एयरलाइन कौनसी एयरलाइन होती है?

#

The airline issuing the Ticket and whose numeric code is printed on the ticket.

ऐसी एयरलाइन जो कि हवाई जहाज़ का टिकट जारी करती है तथा उसका न्यूमेरिक कोड (संख्यात्मक संकेत) टिकट पर अंकित होता है।