



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

Y2 FARES (SECONDARY FARES)

Y2 FARES

#

WHAT ARE THE OTHER NAMES USED FOR "Y2 FARES"?

"Y2 FARES" को किन दो अलग-अलग नामों से भी जाना जाता है?

#

Y2 Fares are also called as:-

- ✓ Restricted Normal Fares
- ✓ Secondary Normal Fares

Y2 FARES को दो अलग नामों से भी जाना जाता है:-

- ✓ रिस्ट्रिक्टेड नॉर्मल फेयर
- ✓ सेकन्डरी नॉर्मल फेयर

#

WHAT ARE THE CLASS CODES USED FOR "Y2 FARES"?

"Y2 FARES" में विभिन्न श्रेणियों के लिए किन-किन कोड का प्रयोग किया जाता है?

#

- ✓ F2, P2 (for first class restricted fares)
- ✓ J2, C2, C3 (for business class restricted fares)
- ✓ Y2, S3, Y11 (for economy class restricted fares)

- ✓ F2, P2 (फ़र्स्ट क्लास के लिए)
- ✓ J2, C2, C3 (बिजनेस क्लास के लिए)
- ✓ Y2, S3, Y11 (ईकनोमी क्लास के लिए)

#

WHY "Y2 FARES" ARE CHEAPER THAN "UNRESTRICTED / PRIMARY NORMAL FARES"?

"Y2 FARES" अनरिस्ट्रिक्टेड या प्राइमरी नॉर्मल फेयर से क्यों सस्ते होते हैं?

#

"Y2 Fares" have stopover and transfer conditions. Because of these restrictions the "Y2 Fares" is cheaper than the "Unrestricted / Primary Normal Fares".

"Y2 FARES" लेते वक्त "स्टॉपओवर" तथा "ट्रान्सफर" के नियमों का पालन करना पड़ता है, इसलिए "Y2 FARES" अनरिस्ट्रिक्टेड या प्राइमरी नॉर्मल फेयर से सस्ते होते हैं।

#

"Y2 FARES" ARE CHEAPER THAN "UNRESTRICTED / PRIMARY NORMAL FARES", FOR USING THESE FARES, WHAT ARE THE CONDITIONS ITINERARY HAS TO SATISFY?

"Y2 FARES" अनरिस्ट्रिक्टेड नॉर्मल फेयर या प्राइमरी नॉर्मल फेयर से सस्ते होते हैं, इसलिए इनका उपयोग करने के लिए यात्रा में किन नियमों का पालन होना जरूरी है?

#

"Y2 Fares" is cheaper than the "Unrestricted / Primary Normal Fares", so that itinerary has to satisfy certain conditions such as:

- ✓ Seasonality
- ✓ Time Of Week Application
- ✓ Stopover
- ✓ Transfer

"Y2 FARES" अनरिस्ट्रिक्टेड या प्राइमरी नॉर्मल फेयर से सस्ते होते हैं, इसलिए इनका उपयोग करने के लिए यात्रा में निम्नलिखित नियमों का पालन होना जरूरी है:-

- ✓ यात्रा कौन से मौसम में की जा सकती है
- ✓ हफ्ते के कौनसे दिन यात्रा की जा सकती है
- ✓ यात्रा में कितने "स्टॉपओवर" पॉइंट लिए जा सकते हैं
- ✓ यात्रा में कितने "ट्रान्सफर" पॉइंट लिए जा सकते हैं



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

#	WHEN THERE ARE TWO OR MORE FARES PUBLISHED FOR THE SAME TYPE OF NORMAL FARE, WHICH FARE MUST BE USED FOR THE "HIP CHECK"?	
	यदि किसी यात्रा में एक ही श्रेणी के लिए एक से ज्यादा फेयर दे रखें हैं, तो उस दशा में "HIP CHECK" के लिए कौनसे फेयर लिए जाते हैं?	
#	When there are two or more fares published for the same type of normal fare, you must use the lowest level for the HIP Check.	यदि किसी यात्रा में एक ही श्रेणी के लिए एक से ज्यादा फेयर दे रखें हैं, तो उस दशा में "HIP CHECK" के लिए सबसे कम मुल्य वाले फेयर लिए जाते हैं।
#	FOR THE "HIP CHECK", WHEN YOU CAN CONSIDER LOWEST LEVEL OF FARE?	
	"HIP CHECK" के लिए सबसे कम मुल्य का फेयर कब लिया जा सकता है?	
#	For the "HIP Check" lowest level of fare may only be used after complying with the:- <ul style="list-style-type: none"> ✓ Seasonality ✓ Time Of Week Application ✓ Stopover ✓ Transfer 	"HIP CHECK" के लिए सबसे कम मुल्य का फेयर तभी लिया जा सकता है, जब निम्नलिखित नियमों का पालन किया जाता है:- <ul style="list-style-type: none"> ✓ यात्रा कौन से मौसम में की जा सकती है ✓ यात्रा हफ्ते के कौनसे दिन यात्रा की जा सकती है ✓ यात्रा में कितने "स्टापओवर" लिए जा सकते हैं ✓ यात्रा में कितने "ट्रान्सफर" पॉइन्ट लिए जा सकते हैं
#	CAN WE CONSIDER "Y2 FARES" FOR "BACKHAUL CHECK"?	
	क्या "बैकहॉल चैक" में "Y2 FARES" लिये जा सकते हैं?	
#	"Y2 Fares" can not be used for "Backhaul Check".	बैकहॉल चैक में "Y2 FARES" कभी भी नहीं लिये जाते हैं।
#	WHEN FOR ANY ITINERARY IF BOTH "PRIMARY AND SECONDARY NORMAL FARES (Y2 FARES)" ARE GIVEN, IN THAT CASE FOR "CTM CHECK", WHICH FARE WE CAN CONSIDER?	
	जब किसी यात्रा के लिए दोनों "प्राइमरी तथा सेकन्डरी नॉर्मल" फेयर दे रखे हैं, तो "CTM CHECK" के लिए कौनसे फेयर का प्रयोग किया जाता है?	
#	When for any itinerary if both "Primary and Secondary Fares (Y2 Fares)" are given in that case for "CTM Check" always consider the Secondary Fares (Y2 Fares).	जब किसी यात्रा के लिए दोनों "प्राइमरी तथा सेकन्डरी नॉर्मल" फेयर दे रखे हैं, तो CTM CHECK के लिए सिर्फ "सेकन्डरी नॉर्मल" फेयर का प्रयोग किया जाता है।
#	WHILE CONSIDERING "SECONDARY NORMAL" FARES FOR "CTM CHECK", WHAT ARE THE CONDITIONS WHICH ITINERARY HAS TO SATISFY?	
	"CTM CHECK" के लिए "सेकन्डरी नॉर्मल" फेयर लेते वक्त, किस सम्बन्धित नियमों का पालन किया जाता है?	
#	For "CTM Check" ignore the accompanying rules associated with the Secondary Fares (Y2 Fares).	CTM CHECK के लिए "सेकन्डरी नॉर्मल" फेयर लेते वक्त उससे सम्बन्धित नियमों का पालन नहीं किया जाता है।



**UMESH
RAUT**

VATSALA YASHWANT

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

HOW TO CALCULATE IN IATA/UFTAA FARE FORMULA

EXAMPLE:

#

Itinerary

BEIJING (Code - BJS / State - X-----X / Country - China / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - **CA** - **PHUKET** (Code - HKT / State - X-----X / Country - Thailand / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - **TG** - **HELSINKI** (Code - HEL / State - X-----X / Country - Finland / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **BF** - **MILAN** (Code - MIL / State - X-----X / Country - Italy / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - Europe / Area - 2) - **AZ** - **OSLO** (Code - OSL / State - X-----X / Country - Norway / Continent - Europe / Sub Groups - X-----X / Region - Scandinavia / Sub Area - Europe / Area - 2) - **SK** - **X/HONG KONG** (Code - HKG / State - X-----X / Country - Hong Kong / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3) - **CX** - **BEIJING** (Code - BJS / State - X-----X / Country - China / Continent - Asia / Sub Groups - X-----X / Region - X-----X / Sub Area - South East Asia / Area - 3)

Fare Basis

Normal economy class

Ticket

Ticket issued and paid for in Beijing (China)

Stopovers

In all ticketed points except Hong Kong

TPM

BJS-HKT 1776, HKT-HEL 5394, HEL-MIL 1992, MIL-OSL 1029, OSL-HKG 5858, HKG-BJS 1322

Itinerary & Fare Break Point

		OUTBOUND TPM	INBOUND TPM	OUTBOUND SURCHARGE	INBOUND SURCHARGE
	BJS				
1776	HKT				
5394	HEL				
1992	MIL				
1029	OSL				
5858	X/HKG				
1322	BJS				
	BJS				
	HKT				
	HEL	7170	10201	0	15
	MIL	9162	8209	10	0
	OSL	10191	7180	15	0
	HKG				
	BJS				

		MPM	Y ½ RT
BJS	HEL	9159	1827.03
	MIL	8353	1798.08
	OSL	8976	1827.03

HEL	MIL	OSL
1827.03	2009.73	2101.08
2101.08	1827.03	1827.03
3928.11	3836.76	3928.11

HIP Table

Outbound HIP				Inbound HIP		
BJS	BJS			BJS	BJS	
HKT	-	HKT		OSL	1539.99	OSL
HEL	1539.99	-	HEL	MIL	1511.04	-
MIL	1798.08	-	-			

Fare Calculation: (Adult Fare Calculation)

**VATSALA
YASHWANT**

**UMESH
RAUT**

**Travel Institute &
Delhi Travel Guide**

HOW TO ENTER IN AUTOMATED TICKET ENTRY (There is no changes in "Automated Ticket")

#	AUTOMATED TICKET ENTRY (There is no changes in "Automated Ticket")
#	<p>Example:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Automated Ticket Entry</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>BJS CA HKT TG HEL BF MIL10M1977.88AZ OSL SK X/HKG CX BJS M BJSOSL1539.99NUC3517.87END ROEB.277200</p> </div>